

เอกสารแนบที่ 17

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน

---

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ ๙ ส.ค. ๖๖ ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 11.42  
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13.16  
 N.A. ไม่ใช่ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา 15.22  
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา 16.24

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วย เดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ	✓	N/A	N/A	N/A			
	อุปกรณ์บอกทิศทางลม	✗	✗	✗	✗	เวลาไม่เหมาะสม	รอคำสั่งกรม	ซ่อมช่างฯ
	ไฟปาร์ (PARs)	✓	N/A	N/A	N/A			
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้	N/A	N/A	N/A	N/A			
	ไม่มีเครื่องบินรบกวนสนามบิน	✓	✓	✓	✓			
	ไม่มีสิ่งกีดขวางรบกวนการบิน	✗	✗	✗	✗	มีต้นไม้สูงใกล้รันเวย์	-	-
การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	มีที่กั้นแสดงเขตแดนชัดเจน	✓	✓	✓	✓			
	ขุดลอกและเก็บเครื่องมือก่อสร้างในที่ที่กำหนด	✓	✓	✓	✓			
	มีการกั้นกั้นรั้วและกรงสัตว์อยู่ในที่ที่กำหนด	N/A	N/A	N/A	N/A			
	เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ชัดเจนไม่ดับสน	✓	✓	✓	✓			
รั้ว (Fences)	รั้วเขตการบิน	✗	✗	✗	✗	รั้ว GB-CE ชำล่า	รอคำสั่งกรม	ซ่อมช่างฯ
	ประตูเข้าเขตการบิน	✓	✓	✓	✓			
สัตว์อันตรายต่อ การบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขต สนามบิน	✗	✗	✗	✗	พบนก	ขับไล่ / ไล่เรว	Airside
	ไม่พบซากนกหรือสัตว์ใน เขตการบิน	✓	✓	✓	✓			

หมายเหตุ: Center line รันเวย์ มีต้นไม้ใกล้ รันเวย์ (1/4/16)  
 Centerline light ใกล้ 13 ใช้งานไม่ได้  
 ตรวจสอบรั้ว + เขตการบิน เวลา 11.42 - 12.19 น. ไฟพาร์ไม่ติด // พบนก 27 ตัว, 1 ตัว, 1 ตัว, 1 ตัว  
 ตรวจสอบรั้ว เวลา 13.16 - 13.25 น. ไฟพาร์ไม่ติด // พบนก 18 ตัว  
 ตรวจสอบรั้ว เวลา 15.22 - 15.31 น. ไฟพาร์ไม่ติด // พบนก 15 ตัว, 1 ตัว, 1 ตัว  
 ตรวจสอบรั้ว เวลา 16.24 - 17.02 น. ไฟพาร์ไม่ติด // พบนก 7 ตัว, 1 ตัว, 1 ตัว, 1 ตัว  
 พบนกใกล้รันเวย์หลายจุดในเขตการบิน

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ ๙ ส.ค. ๖๖ ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 11.42  
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13.16  
 N.A. ไม่ใช่ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา 15.22  
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา 16.24

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas)	ขอบพื้นผิวไม่เกิน 3 นิ้ว	✗	✗	✗	✗	ขอบพื้นผิวเกินกำหนด	รอคำสั่งกรม	ซ่อมช่างฯ
	ไม่มีหลุมลึกเกิน 3 นิ้ว เส้นผ่าน ศูนย์กลางมากกว่า 5 นิ้ว	✓	✓	✓	✓			
	ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: กรวด/ ทราย/ขยะอื่น ๆ	✗	✗	✗	✗	พบก้อนหิน, 9 นิ้ว, 1 นิ้ว, 1 นิ้ว, 1 นิ้ว	เก็บออก	Airside
	อาจสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20%	✓	✓	✓	✓			
	ปราศจากน้ำขัง	✓	✓	✓	✓			
พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA	เรียบเสมอ ไม่มีร่องลึก รอยปุ่ม หรือร่องรอยการกัดเซาะ	✗	✗	✗	✗	พบร่องรอยร่องลึก	รอคำสั่งกรม	ซ่อมช่างฯ
	อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน	N/A	N/A	N/A	N/A			
	ฐานอุปกรณ์เบรกติดได้	✗	✗	✗	✗	ไฟส่องสว่าง ติดไม่ได้ตามจุด	รอคำสั่งกรม	ซ่อมช่างฯ
	ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง	✗	✗	✗	✗	พบไฟส่องสว่างเกินกำหนด	18/7/18	
เครื่องหมาย (Markings)	เส้นขีดเส้น/ไม่สับสน	✓	✓	✓	✓	marking เส้นขีดเส้น	รอคำสั่งกรม ตรวจสอบ	ซ่อมช่างฯ
	เครื่องหมายทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓		พท	
	เครื่องหมายทางขับ	✓	✓	✓	✓			
	เครื่องหมายหยุดรอ	✓	✓	✓	✓			
สัญลักษณ์ (Signs)	ถูกแก้ไขหรือแทน (เฉพาะเวลา นิค)	N/A	N/A	N/A	N/A			
	มองเห็นชัดเจน	✓	✓	✓	✓			
	ไม่คลุมเครือ/ใช้งานไม่ได้	✓	✓	✓	✓			
	ไม่เสียหาย/สะท้อนแสง	✓	✓	✓	✓			
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไม่คลุมเครือ ไม่สับสน ใช้งานไม่ได้	✓	N/A	N/A	N/A			
	ไม่เสียหายหรือสูญหาย	✗	N/A	N/A	N/A	ไฟ Center light ใกล้ 13 ใช้งานไม่ได้	รอคำสั่งกรม	ซ่อมช่างฯ
	แนวไฟ	✓	N/A	N/A	N/A			
	ไฟทางวิ่ง	✓	N/A	N/A	N/A			
	ไฟทางขับ	N/A	N/A	N/A	N/A			

## แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 18 ม.ค. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 12.04

เครื่องหมาย ☒ ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน  
N.A. ไม่ใช้

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 13.11

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 15.26

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 15.23

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas)	ขอบพื้นผิวไม่เกิน 3 นิ้ว	X	X	X	X	ขอบพื้นผิวเกินกำหนด	รอคำชี้แจงทาง	ซ่อมบำรุงฯ
	ไม่มีหลุมลึกเกิน 3 นิ้ว เส้นผ่าน ศูนย์กลางมากกว่า 5 นิ้ว	✓	✓	✓	✓			
	ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: ก้อนหิน/ทราย/เศษอื่น ๆ	X	X	X	X	พบก้อนหิน / 9 นิ้ว / 1 นิ้ว / sticker / tag / ท่อ	เก็บออก	Airside
	อาจกระทบจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20%	✓	✓	✓	✓			
	ปราศจากน้ำขัง	✓	✓	✓	✓			
พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips + RESA)	เรียบเสมอ ไม่มีร่องลึก รอยบุ๋ม หรือร่องรอยการกัดเซาะ	X	X	X	X	ร่องรอยล้อวิ่งบน strip	รอคำชี้แจงทาง	ซ่อมบำรุงฯ
	อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.			
	ฐานอุปกรณ์แบบแตกหักได้	X	X	X	X	ไฟส่องสว่าง Beacon ไม่ติด	รอคำชี้แจงทาง	ซ่อมบำรุงฯ
	ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง	X	X	X	X	ฐานไฟส่องสว่างเกินกำหนด	18/1/78	
เครื่องหมาย (Markings)	เส้นขีดเขียนไม่สับสน	✓	✓	✓	✓	สี marking ไม่ชัดเจน	รอคำชี้แจงทาง	ซ่อมบำรุงฯ
	เครื่องหมายทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓		รอคำชี้แจงทาง	ซ่อมบำรุงฯ
	เครื่องหมายทางขับ	✓	✓	✓	✓		รอคำชี้แจงทาง	ซ่อมบำรุงฯ
	เครื่องหมายหยุดรอ	✓	✓	✓	✓		รอคำชี้แจงทาง	ซ่อมบำรุงฯ
	ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลา มืด)	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.			
สัญลักษณ์ (Signs)	มองเห็นชัดเจน	✓	✓	✓	✓			
	ไม่กีดขวาง/ใช้งานไม่ได้	✓	✓	✓	✓			
	ไม่เสียหาย/สะท้อนแสง	✓	✓	✓	✓			
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไม่กีดขวาง/ใช้งานไม่ได้	✓	N.A.	N.A.	N.A.			
	ไม่เสียหายหรือสูญหาย	✓	N.A.	N.A.	N.A.			
	แนวไฟ	✓	N.A.	N.A.	N.A.			
	ไฟทางวิ่ง	✓	N.A.	N.A.	N.A.			
	ไฟทางขับ	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.			

## แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 18 ม.ค. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 12.04

เครื่องหมาย ☒ ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน  
N.A. ไม่ใช้

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 13.11

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 15.26

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา 15.23

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วย เดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ	✓	N.A.	N.A.	N.A.			
	อุปกรณ์บอกทิศทางลม	X	X	X	X	ไม่ได้นำมาตรวจ	รอคำชี้แจงทาง	ซ่อมบำรุงฯ
	ไฟนำ (PAPIs)	✓	N.A.	N.A.	N.A.			
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.			
	ไม่มีเครื่องบินหรือยานบิน	✓	✓	✓	✓			
	ไม่มีสิ่งกีดขวางบนสนามบิน	X	X	X	X	มีสิ่งกีดขวางโดยรอบ	-	-
การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	มีที่กั้นแสดงเขตแดนชัดเจน	✓	✓	✓	✓			
	อาคารและเก็บเครื่องมือก่อสร้าง ในที่ที่กำหนด	✓	✓	✓	✓			
	มีการควบคุมกองวัสดุและกองวัสดุ อยู่ในที่ที่กำหนด	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.			
	เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ชัดเจนไม่ สับสน	✓	✓	✓	✓			
รั้ว (Fences)	รั้วเขตการบิน	X	X	X	X	รั้ว GB-CE ขาด	รอคำชี้แจงทาง	ซ่อมบำรุงฯ
	ประตูเข้าเขตการบิน	✓	✓	✓	✓			
สัตว์อันตรายต่อ การบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขต สนามบิน	X	X	X	X	พบนกในเขตการบิน	จับได้ / ปล่อย	Airside.
	ไม่พบซากนกหรือสัตว์ใน เขตการบิน	✓	✓	✓	✓			
หมายเหตุ: ไฟ Runway centerline light ระดับ 5 ใช้งานไม่ได้ รอคำชี้แจงทาง 1/8/18 ตรวจทางวิ่ง + เขตการบิน เวลา 12.04 - 12.26 น. ไฟส่องสว่างปกติ // พบนก 2 ตัว, sticker กอ, ฐานหิน, ฐานไฟ ตรวจทางวิ่ง เวลา 13.11 - 13.22 น. ไฟส่องสว่างปกติ // พบนก 2 ตัว, tag กอ, ฐานหิน ตรวจทางวิ่ง เวลา 15.26 - 15.38 น. ไฟส่องสว่างปกติ // พบนก 8 ตัว, ฐานไฟ ตรวจทางวิ่ง เวลา 15.23 - 15.32 น. ไฟส่องสว่างปกติ // พบนก 3 ตัว, ฐานไฟ, sticker, tag พบไฟรั่วในฐานอาคารบริเวณเขตการบิน								



แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 5 ก.พ. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 12.49

เครื่องหมาย ☒ ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน  
N.A. ไม่ใช้

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 15.19

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.49

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วย เดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ	/	N/A	N/A				
	อุปกรณ์บอกทิศทางลม	X	X	X		ใส่ไม่ได้อีกหลาย	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ไฟพีซี (PAPIs)	/	N/A	N/A				
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้	N/A	N/A	N/A				
	ไม่มีเครื่องบินสูงรอบสนามบิน	/	/	/				
	ไม่มีต้นไม้สูงรอบสนามบิน	X	X	X		สีต้นไม้ยังไม่ครบ		
การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	มีสิ่งกีดขวางแสดงเขตแดนชัดเจน	/	/	/				
	จอแสดงผลและเครื่องมือก่อสร้างในที่ที่กำหนด	/	/	/				
	มีการควบคุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ในที่ที่กำหนด	N/A	N/A	N/A				
	เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ชัดเจนไม่ทับซ้อน	/	/	/				
รั้ว (Fences)	รั้วเขตการบิน	X	X	X		รั้ว 6B-6E ซ้ำ	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ประตูเข้าเขตการบิน	/	/	/				
สัตว์อันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขตสนามบิน	X	X	X		พบนก	เฝ้าระวัง	Airside
	ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในเขตการบิน	/	/	/				

หมายเหตุ: ไฟ Centerline light ระดับ 5 ไม่น่าใช้ รอดำเนินการ 1/3/18  
ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 12.49 - 13.09 น. // ไม่พบสิ่งกีดขวาง พบนก 10 ตัว  
ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 15.19 - 15.45 น. // ไม่พบสิ่งกีดขวาง พบนก 5 ตัว  
ตรวจครั้งที่ 3 เวลา 16.49 - 17.00 น. // ไม่พบสิ่งกีดขวาง พบนก 1 ตัว, ผลต้นไม้ (ไม้)

หมายเหตุ: ขึ้นบินตามตารางการบิน

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 5 ก.พ. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 12.49

เครื่องหมาย ☒ ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน  
N.A. ไม่ใช้

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 15.19

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.49

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas)	ขอบพื้นผิวไม่เกิน 3 นิ้ว	X	X	X		ขอบพื้นผิวเกินกำหนด	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ไม่มีวัตถุสิ่งกีดขวาง 3 นิ้ว เกินด้าน ศูนย์กลางมากกว่า 5 นิ้ว	/	/	/				
	ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: ทราย/หิน/เศษ ขยะ/เศษอื่น ๆ	/	/	X		ผลต้นไม้ (ไม้)		
	อาจสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่นเกิน 20% ปราศจากน้ำแข็ง	/	/	/				
พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA	เขียนเลข 0 ไม่มีร่องรอยรอยขีดข่วน หรือร่องรอยการกัดเซาะ	X	X	X		หมอกควันล้อ ยาน STRIP	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน	N/A	N/A	N/A				
	ฐานอุปกรณ์แบบแตกหักได้	X	X	X		ไฟส่องสว่างไม่ได้อีกหลาย	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง	X	X	X		ไฟส่องสว่างเกินกำหนด	19/1/18	
เครื่องหมาย (Markings)	เห็นชัดเจนไม่สับสน	/	/	/		ไฟ Marking เริ่มใช้งาน	รอดำเนินการตามตารางการบิน	ซ่อมบำรุง
	เครื่องหมายทางวิ่ง	/	/	/				
	เครื่องหมายทางขับ	/	/	/				
	เครื่องหมายหยุดรอ	/	/	/				
สัญลักษณ์ (Signs)	ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลา มืด)	N/A	N/A	N/A				
	มองเห็นชัดเจน	/	/	/				
	ไม่คลุมเครือ/ใช้งานได้	/	/	/				
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไม่เสียหายหรือใช้งานไม่ได้	/	N/A	N/A				
	ไม่เสียหายหรือสูญหาย	/	N/A	N/A				
	แนวไฟ	/	N/A	N/A				
	ไฟทางวิ่ง	/	N/A	N/A				
	ไฟทางขับ	N/A	N/A	N/A				



แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 20 ก.พ. 66 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 [redacted] เวลา 10.50  
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 [redacted] เวลา 15.38  
 N.A. ไม่ใช่ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 [redacted] เวลา 17.07  
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 [redacted] เวลา 18.43

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ	/	N.A	N.A	N.A			
	อุปกรณ์บอกทิศทางลม	X	X	X	X	เส้นไฟบอกทิศทาง	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ไฟนำ (PAPIs)	N.A	/	N.A	N.A			
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้	N.A	N.A	N.A	/			
	ไม่มีต้นไม้สูงรอบสนามบิน	/	/	/	/			
	ไม่มีต้นไม้สูงรอบสนามบิน	X	X	X	X	มีต้นไม้สูงล้อมรอบ		
การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	มีที่เก็บแสดงเขตแดนชัดเจน	/	/	/	/			
	ชัดเจนและเก็บเครื่องมือก่อสร้างในที่ที่กำหนด	/	/	/	/			
	มีการคลุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ในที่ที่กำหนด	N.A	N.A	N.A	N.A			
	เครื่องหมายสัญลักษณ์ชัดเจนไม่ดับสน	/	/	/	/			
รั้ว (Fences)	รั้วเขตการบิน	X	X	X	X	รั้ว 60-6E ซ้ำลด	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ประตูเข้าเขตการบิน	/	/	/	/			
สัตว์อันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขตการบิน	X	X	X	/	นก	จับได้	Airside
	ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในเขตการบิน	/	/	/	/			

หมายเหตุ: ไฟ Centerline light ระดับ 5 ใช้งานไม่ได้ รอดำเนินการ 1/3/18

ตรวจทั่ว + มาตรการอื่น เวลา 10.50 - 11.44 น. // ไม่พบสิ่งผิดปกติ, นก 20 ตัว, ฝูงละมั่ง, ฝูงลูกจิ้งจอก  
 ตรวจทั่ว เวลา 15.38 - 16.08 น. // ไม่พบสิ่งผิดปกติ, นก 6 ตัว  
 ตรวจทั่ว เวลา 17.07 - 17.28 น. // ไม่พบสิ่งผิดปกติ, นก 31 ตัว, ฝูงละมั่ง  
 ตรวจทั่ว เวลา 18.43 - 18.53 น. // ไม่พบสิ่งผิดปกติ

นกกำลังบินในบริเวณทางวิ่งตอนหัวค่ำ

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 20 ก.พ. 66 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 [redacted] เวลา 10.50  
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 [redacted] เวลา 15.38  
 N.A. ไม่ใช่ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 [redacted] เวลา 17.07  
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 [redacted] เวลา 18.43

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีตพื้นลาดยาง ทั้งทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas)	ขอบพื้นผิวไม่เกิน 3 นิ้ว	X	X	X	X	ขอบพื้นผิวเกิน 3 นิ้ว	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ไม่มีหลุมลึกเกิน 3 นิ้ว เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 5 นิ้ว	/	/	/	/			
	ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: กรวด/ทราย/ขยะอื่น ๆ	X	/	/	/	ผลึกลูกยาง	เก็บออก	Airside
	ยางสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20%	/	/	/	/			
	ปราศจากน้ำขัง	/	/	/	/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA	เขียนเสมอ ไม่มีร่องรอย รอยล้อบนหรือร่องรอยการกัดเซาะ	X	X	X	X	บนร่องล้อบน Runway STRIP	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน	N.A	N.A	N.A	N.A			
	ฐานอุปกรณ์แบบแตกหักได้	X	X	X	X	ไฟส่องสว่าง Bay ไม่ได้มาตรฐาน	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง	X	X	X	X	ไฟส่องสว่างบนถนน	18/4/18	
เครื่องหมาย (Markings)	เส้นชัดเจน/ไม่สับสน	/	/	/	/	สี Marking เริ่มจาง	รอดำเนินการตามรอบ PM	ซ่อมบำรุง
	เครื่องหมายทางวิ่ง	/	/	/	/			
	เครื่องหมายทางขับ	/	/	/	/			
	เครื่องหมายหยุดรอ	/	/	/	/			
	ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลามืด)	N.A	N.A	N.A	N.A			
สัญลักษณ์ (Signs)	มองเห็นชัดเจน	/	/	/	/			
	ไม่คลุมเครือ/ใช้งานได้	/	/	/	/			
	ไม่เสียหาย/สะท้อนแสง	/	/	/	/			
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไม่คลุมเครือ ไม่สับสน ใช้งานได้	N.A	/	N.A	N.A			
	ไม่เสียหายหรือสูญหาย	N.A	/	N.A	N.A			
	แนวไฟ	N.A	/	N.A	N.A			
	ไฟทางวิ่ง	N.A	/	N.A	N.A			
	ไฟทางขับ	N.A	/	N.A	N.A			

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ ๖ ส.ค. ๖๖

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา ๐.1๖

เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน  
N.A. ไม่ใช้

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 14.30

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.3๘

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas)	ขอบพื้นผิวไม่เกิน 3 นิ้ว	✗	✗	✗		ขอบพื้นผิวเกินกำหนด	รอดำเนินการ	ซ่อมผิว
	ไม่มีหลุมลึกเกิน 3 นิ้ว เส้นผ่าน ศูนย์กลางมากกว่า 5 นิ้ว	✓	✓	✓				
	ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: กรวด/ ทราย/ขยะอื่น ๆ	✗	✗	✗		ก้อนหิน	เก็บออก	Aside
	ยางสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20%	✓	✓	✓				
	ปราศจากน้ำขัง	✓	✓	✓				
พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA	เครื่องหมาย ไม่มีร่องรอย รอยขีดข่วน หรือร่องรอยการกัดเซาะ	✗	✗	✗		พบร่องรอยสีผิวบน STRIP	รอดำเนินการ	ซ่อมผิว
	อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน	N/A	N/A	N/A				
	ฐานอุปกรณ์แบบแตกหักได้	✗	✗	✗		ไม่ส่งส่ง Bag ไม่กระทบฐาน	รอดำเนินการ	ซ่อมผิว
	ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง	✗	✗	✗		ฐานไม่ส่งส่งเป็นหิน	1๙/7/1๘	
เครื่องหมาย (Markings)	เห็นชัดเจน/ไม่สับสน	✓	✓	✓		ไม่ MARKING บริเวณทางวิ่ง	รอดำเนินการตรวจสอบ PM	ซ่อมผิว
	เครื่องหมายทางวิ่ง	✓	✓	✓				
	เครื่องหมายทางขับ	✓	✓	✓				
	เครื่องหมายหยุดรอ	✓	✓	✓				
สัญลักษณ์ (Signs)	มองเห็นชัดเจน	✓	✓	✓				
	ไม่คลุมเครือ/ใช้งานได้	✓	✓	✓				
	ไม่เสียหาย/สะท้อนแสง	✓	✓	✓				
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไม่คลุมเครือ ไม่สับสน ใช้งานได้	✓	N/A	N/A				
	ไม่เสียหายหรือสูญหาย	✓	N/A	N/A				
	แนวไฟ	✓	N/A	N/A				
	ไฟทางวิ่ง	✓	N/A	N/A				
	ไฟทางขับ	✓	N/A	N/A				

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ ๖ ส.ค. ๖๖

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 13.1๘

เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน  
N.A. ไม่ใช้

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 14.30

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.3๘

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วย เดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ	✓	N/A	N/A				
	อุปกรณ์บอกทิศทางลม	✗	✗	✗		เครื่องไม่ทำงาน	รอดำเนินการ	ซ่อมผิว
	ไฟนำ (PAPIs)	✓	N/A	N/A				
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้	✓	✓	✓				
	ไม่มีสิ่งกีดขวางรอบสนามบิน	✓	✓	✓				
	ไม่มีสิ่งกีดขวางรอบสนามบิน	✗	✗	✗		มีต้นไม้สูงเกินไป	-	-
การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	มีที่กั้นเขตแดนชัดเจน	✓	✓	✓				
	จัดระเบียบและเก็บกวาดสิ่งกีดขวาง ในพื้นที่กำหนด	✓	✓	✓				
	มีการควบคุมกองวัสดุและกองวัสดุ อยู่ในพื้นที่กำหนด	✓	✓	✓				
	เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ชัดเจนไม่ สับสน	✓	✓	✓				
รั้ว (Fences)	รั้วเขตการบิน	✗	✗	✗		รั้ว ๖B - ๖E รั้ว	รอดำเนินการ	ซ่อมผิว
	ประตูเข้าเขตการบิน	✓	✓	✓				
สัตว์อันตรายต่อ การบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขต สนามบิน	✗	✗	✗		นก	ไล่หรือ	Aside
	ไม่พบซากนกหรือสัตว์ใน เขตการบิน	✓	✓	✓				
หมายเหตุ: ไฟ centerline light รอบ 5 ไมล์ไม่ได้ รอดำเนินการ 1/๘/๖๖ ตรวจทางวิ่ง เวลา 13.1๘ - 13.43 น. // ไฟนำสีฟอสฟอรัส // พบนก 14 ตัว, ก้อนดิน ตรวจทางวิ่ง เวลา 14.30 - 14.40 น. // ไฟนำสีฟอสฟอรัส // พบนก 2 ตัว, ก้อนหิน ตรวจทางวิ่ง เวลา 16.3๘ - 16.54 น. // ไฟนำสีฟอสฟอรัส // พบนก 5 ตัว พบเงาของนกในแนวรั้วเขตการบินทางวิ่ง								



แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 23 มี.ค. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 12.55

เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน  
N.A. ไม่ใช้

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 15.30

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.35

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas)	ขอบพื้นผิวไม่เกิน 3 นิ้ว	X	X	X		ขอบพื้นผิวเกินกำหนด	รอดำเนินการ	รอแก้ไข
	ไม่มีหลุมลึกเกิน 3 นิ้ว เกินผ่าน ศูนย์กลางมากกว่า 3 นิ้ว	✓	✓	✓				
	ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: กรวด/ ทราย/ขยะอื่นๆ	X	X	✓		ก้อนหิน, กรวดขนาดเล็ก	เก็บออก	Aside/FOC
	บางตะขอมุมและพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20% ปราศจากน้ำขัง	✓	✓	✓				
พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA	เรียบเสมอ ไม่มีร่องลึก รอยบุ๋ม หรือร่องรอยการกัดเซาะ	X	X	X		รอยร่องลึกบริเวณ STRIP	รอดำเนินการ	รอแก้ไข
	อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน	N/A	N/A	N/A				
	ฐานอุปกรณ์แบบแตกหักได้	X	X	X		ไม่ชัดเจน/ฐานไม่มั่นคง	รอดำเนินการ	รอแก้ไข
	ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง	X	X	X		ฐานไม่มั่นคง	18/7/18	
เครื่องหมาย (Markings)	เห็นชัดเจน/ไม่สับสน	✓	✓	✓		สี Marking จาง/ลบ	รอดำเนินการทาสี	รอแก้ไข
	เครื่องหมายทางวิ่ง	✓	✓	✓				
	เครื่องหมายทางขับ	✓	✓	✓				
	เครื่องหมายหยุดรอ	✓	✓	✓				
สัญลักษณ์ (Signs)	มองเห็นชัดเจน	✓	✓	✓				
	ไม่คลุมเครือ/ใช้งานได้	✓	✓	✓				
	ไม่เสียหาย/สะท้อนแสง	✓	✓	✓				
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไม่คลุมเครือ ไม่สกปรก ใช้งานได้	✓	N/A	N/A				
	ไม่เสียหายหรือสูญหาย	✓	N/A	N/A				
	แนวไฟ	✓	N/A	N/A				
	ไฟทางวิ่ง	✓	N/A	N/A				
	ไฟทางขับ	N/A	N/A	N/A				

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 23 มี.ค. 66

ผู้ตรวจครั้งที่ 1

เวลา 12.55

เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน  
N.A. ไม่ใช้

ผู้ตรวจครั้งที่ 2

เวลา 15.10

ผู้ตรวจครั้งที่ 3

เวลา 16.35

ผู้ตรวจครั้งที่ 4

เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วย เดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ	✓	N/A	N/A				
	อุปกรณ์บอกทิศทางลม	X	X	X		พัดลมไม่ทำงาน	รอดำเนินการ	รอแก้ไข
	ไฟนำ (PAPIs)	✓	N/A	N/A				
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้	N/A	N/A	N/A				
	ไม่มีครกสูงรอบสนามบิน	✓	✓	✓				
	ไม่มีต้นไม้สูงรอบสนามบิน	X	X	X		ต้นไม้สูงโดยรอบ		
การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	มีที่กันแสงแดดคนชัดเจน	✓	✓	✓				
	จัดระเบียบและเก็บกวาดสิ่งกีดขวาง ในที่ที่กำหนด	✓	✓	✓				
	มีการควบคุมกองวัสดุและกองวัสดุ อยู่ในที่ที่กำหนด	N/A	N/A	N/A				
	เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ชัดเจนไม่ สับสน	✓	✓	✓				
รั้ว (Fences)	รั้วเขตการบิน	X	X	X		รั้ว 60-62 ซ้ำก	รอดำเนินการ	รอแก้ไข
	ประตูเข้าเขตการบิน	✓	✓	✓				
สัตว์อันตรายต่อ การบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขต สนามบิน	✓	X	✓		พบนก	แจ้งช่าง/จับ	Aside/toc
	ไม่พบซากนกหรือสัตว์ใน เขตการบิน	✓	✓	✓				

หมายเหตุ: ไฟ center line รัน 5 ใช้งานไม่ได้ รอดำเนินการ 1/8/18

ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 12.55 - 13.23 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ / ไม้หนัก, ก้อนหิน  
ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 15.10 - 15.45 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 1 ตัว, ก้อนหิน  
ตรวจครั้งที่ 3 เวลา 16.35 - 16.47 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ / กรวดขนาดเล็ก

พบนก 1 ตัวในเขตการบิน



แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 3 เม.ย. 66 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 11.40  
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13.32  
 N.A. ไม่ใช่ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา 16.24  
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา 17.30

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ	✓	N/A	N/A	N/A			
	อุปกรณ์บอกทิศทางลม	✗	✗	✗	✗	พัดลมไม่ทำงาน	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ไฟป้าย (PAPIs)	✓	N/A	N/A	N/A			
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้	N/A	N/A	N/A	N/A			
	ไม่มีเครื่องบินรบกวนสนามบิน	✓	✓	✓	✓			
	ไม่มีต้นไม้สูงรอบสนามบิน	✗	✗	✗	✗	มีต้นไม้สูงโดยรอบ	-	-
การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	มีที่เก็บแสดงเขตแดนชัดเจน	✓	✓	✓	✓			
	จัดรถและเก็บเครื่องมือก่อสร้างในที่ที่กำหนด	✓	✓	✓	✓			
	มีการคลุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ในที่ที่กำหนด	✓	✓	✓	✓			
	เครื่องหมายสัญญาณชัดเจนไม่สับสน	✓	✓	✓	✓			
รั้ว (Fences)	รั้วเขตการบิน	✗	✗	✗	✗	รั้ว 6D-6E ชำรุด	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ประตูเข้าเขตการบิน	✓	✓	✓	✓			
สัตว์อันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขตสนามบิน	✗	✗	✗	✗	พบนก	ขับไล่/เฝ้าระวัง	Airside/FOC
	ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในเขตการบิน	✓	✓	✓	✓			

หมายเหตุ: ไฟ centerline light รอบ 5 ใช้งานไม่ได้ รอดำเนินการ. 1/8/1%

ตรวจพบเวลา 11.40 - 12.27 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก. 28 ตัว. ก้อนหิน, ใบไม้แห้ง, หญ้าแห้ง, ถุงพลาสติก, พลาสติก  
 ตรวจพบเวลา 13.32 - 13.42 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก. 7 ตัว  
 ตรวจพบเวลา 16.24 - 16.44 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก. 21 ตัว  
 ตรวจพบเวลา 17.33 - 17.54 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก. 33 ตัว  
 ไฟ light gun ใช้งานปกติ ใช้งานอยู่  
 พบรถบรรทุกขนส่งน้ำมันเข้าวิ่งรอบการบินปกติ

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 3 เม.ย. 66 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 11.40  
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13.32  
 N.A. ไม่ใช่ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา 16.24  
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา 17.33

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีตพื้นลาดยาง ทั้งทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas)	ขอบพื้นผิวไม่เกิน 3 นิ้ว	✗	✗	✗	✗	ขอบพื้นผิวเกินกำหนด	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ไม่มีหลุมลึกเกิน 3 นิ้ว เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 5 นิ้ว	✓	✓	✓	✓			
	ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: กรวด/ทราย/ขยะ/อื่น ๆ	✗	✓	✓	✓	ก้อนหิน, ใบไม้แห้ง, ถุงพลาสติก	เก็บออก	Airside/FOC
	บางสะพานบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20%	✓	✓	✓	✓			
	ปราศจากน้ำขัง	✓	✓	✓	✓			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA	เรียบเสมอ ไม่มีร่องลึก รอยปลูกบนหรือร่องรอยการกัดเซาะ	✗	✗	✗	✗	พบร่องรอยร่องลึกบน STRIP	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน	N/A	N/A	N/A	N/A			
	ฐานอุปกรณ์แบบแตกหักได้	✗	✗	✗	✗	ไม่พบสิ่งผิดปกติโดยรอบ	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง	✗	✗	✗	✗	ฐานไฟสูงเกินกำหนด	18/7/18	
เครื่องหมาย (Markings)	เห็นชัดเจน/ไม่สับสน	✓	✓	✓	✓	สี MARKING เริ่มซีดจาง	รอดำเนินการตามรอบ PM	ซ่อมบำรุง
	เครื่องหมายทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	เครื่องหมายทางขับ	✓	✓	✓	✓			
	เครื่องหมายหยุดรอ	✓	✓	✓	✓			
	ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลามืด)	N/A	N/A	N/A	N/A			
สัญลักษณ์ (Signs)	มองเห็นชัดเจน	✓	✓	✓	✓			
	ไม่คลุมเครือ/ใช้งานได้	✓	✓	✓	✓			
	ไม่เสียหาย/สะท้อนแสง	✓	✓	✓	✓			
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไม่คลุมเครือ ไม่สับสน ใช้งานได้	✓	N/A	N/A	N/A			
	ไม่เสียหายหรือสูญหาย	✓	N/A	N/A	N/A			
	แนวไฟ	✓	N/A	N/A	N/A			
	ไฟทางวิ่ง	✓	N/A	N/A	N/A			
	ไฟทางขับ	N/A	N/A	N/A	N/A			

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 20 เม.ย. 66 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 [redacted] เวลา 11.03  
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 [redacted] เวลา 10.14  
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 [redacted] เวลา 16.10  
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 [redacted] เวลา 17.41

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วย เดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ	✓	✓	N/A	N/A			
	อุปกรณ์บอกทิศทางลม	✗	✗	✗	✗	ไฟไม่ติดหลอด	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ไฟป๊อป (PAPIs)	✓	N/A	N/A	N/A			
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้	N/A	N/A	N/A	N/A			
	ไม่มีครกสูงรอบสนามบิน	✓	✓	✓	✓			
	ไม่มีต้นไม้สูงรอบสนามบิน	✗	✗	✗	✗	สีต้นไม้สูง 1 เมตร		
การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	มีที่กันแสดงเขตแดนชัดเจน	✓	✓	✓	✓			
	จัดระเบียบและเก็บเครื่องมือก่อสร้างในที่ที่กำหนด	✓	✓	✓	✓			
	มีการคลุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ในที่ที่กำหนด	N/A	N/A	N/A	N/A			
	เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ชัดเจนไม่ดับสน	✓	✓	✓	✓			
รั้ว (Fences)	รั้วเขตการบิน	✗	✗	✗	✗	รั้ว 6D-6E ชำรุด	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ประตูเข้าเขตการบิน	✓	✓	✓	✓			
สัตว์อันตรายต่อ การบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขต สนามบิน	✗	✗	✗	✗	พบนก	เฝ้าระวัง/จับ	FOC
	ไม่พบซากนกหรือสัตว์ใน เขตการบิน	✓	✓	✓	✗	พบซากนกในทุ่งใหญ่	เก็บออก	FOC

หมายเหตุ: ไฟ centerline light รหัส 5 ใช้งานไม่ได้ รอดำเนินการ 1/6/19  
 ตรวจทางวิ่ง + เขตการบิน เวลา 11.03 - 12.16 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 48 ตัว, ก้อนหิน, ขนาก, หญ้าแห้ง, กิ่งไม้  
 ตรวจแนวรั้ว พิกัด 5H-4T ไม่พบการชำรุดแนวรั้ว, ไม่พบสิ่งกีดขวางในแนวรั้ว  
 ตรวจทางวิ่ง เวลา 12.14 - 13.24 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 8 ตัว  
 ตรวจทางวิ่ง เวลา 16.10 - 16.50 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 28 ตัว, หญ้าแห้ง  
 ตรวจทางวิ่ง เวลา 17.41 - 17.55 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 10 ตัว, ขนากแห้งในทุ่ง  
 พบนก 1 ตัวในบริเวณแนวรั้วเขตการบินทางออก

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 20 เม.ย. 66 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 [redacted] เวลา 11.03  
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 [redacted] เวลา 13.14  
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 [redacted] เวลา 16.10  
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 [redacted] เวลา 17.41

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas)	ขอบพื้นผิวไม่เกิน 3 นิ้ว	✗	✗	✗	✗	ขอบพื้นผิวเกินกำหนด	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ไม่มีหลุมลึกเกิน 3 นิ้ว เส้นผ่าน ศูนย์กลางมากกว่า 5 นิ้ว	✓	✓	✓	✓			
	ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: กรวด/ ทราย/ขยะอื่น ๆ	✗	✓	✗	✗	พบขยะในทุ่ง ก้อนหิน, ขนาก, หญ้าแห้ง	เก็บออก	FOC
	ยางสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20%	✓	✓	✓	✓			
พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA	เรียบเสมอ ไม่มีร่องลึก รอยบุ๋ม หรือร่องรอยการกัดเซาะ	✗	✗	✗	✗	พบร่องลึกบน STRIP	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน	N/A	N/A	N/A	N/A			
	ฐานอุปกรณ์แบบแตกหักได้	✗	✗	✗	✗	ไฟส่องสว่างยังไม่ติดครบ	รอดำเนินการ	ซ่อมบำรุง
	ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง	✗	✗	✗	✗	พบไฟส่องสว่างเกินกำหนด	18/7/19	ซ่อมบำรุง
เครื่องหมาย (Markings)	เห็นชัดเจน/ไม่สับสน	✓	✓	✓	✓	สี Marking เริ่มซีดจาง	รอดำเนินการตามรอบ 11	ซ่อมบำรุง
	เครื่องหมายทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	เครื่องหมายทางขับ	✓	✓	✓	✓			
	เครื่องหมายหยุดรถ	✓	✓	✓	✓			
สัญลักษณ์ (Signs)	มองเห็นชัดเจน	✓	✓	✓	✓			
	ไม่คลุมเครือ/ใช้งานได้	✓	✓	✓	✓			
	ไม่เสียหาย/สะท้อนแสง	✓	✓	✓	✓			
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไม่คลุมเครือ ไม่สับสน ใช้งานได้	✓	✓	N/A	N/A			
	ไม่เสียหายหรือสูญหาย	✓	✓	N/A	N/A			
	แนวไฟ	✓	✓	N/A	N/A			
	ไฟทางวิ่ง	✓	✓	N/A	N/A			
	ไฟทางขับ	N/A	N/A	N/A	N/A			



วันที่ ๑ พ.ค. ๖๖

เครื่องหมาย	✓ ผ่าน <b>X</b> ไม่ผ่าน
	N.A. ไม่ใช้

ผู้ตรวจครั้งที่ 1	เวลา 11.12
ผู้ตรวจครั้งที่ 2	เวลา 13.41
ผู้ตรวจครั้งที่ 3	เวลา 16.09
ผู้ตรวจครั้งที่ 4	เวลา 17.32

FM-BV-TDXBG029/Rev.1/Eff.1FEB2019

วันที่: 1 พ.ค. 66

เครื่องหมาย	✓ ผ่าน ✕ ไม่ผ่าน
	N.A. ไม่ใช้

ผู้ตรวจครั้งที่ 1	เวลา <u>11.12</u>
ผู้ตรวจครั้งที่ 2	เวลา <u>18.11</u>
ผู้ตรวจครั้งที่ 3	เวลา <u>16.09</u>
ผู้ตรวจครั้งที่ 4	เวลา <u>17.32</u>

**หมายเหตุ:** Tol Centerline light ส่วน 5 กิโลเมตรได้ต่อ รถติดเกิน 1 ชม / ชม

(พบรถบรรทุก ติด 6 ม. ยาว 4.5 ซม. กว้าง 1.6 ซม.)

ตรวจรอบวิ่ง 4 พอดยอน เวล 11.12 - 12.08 น. ไหลบนผิวเลนปกติ // พบคน 40 ตัว, คน, ไฟฟ้าดับ, เต็มดิน, น้ำท่วม, เต็มรถถูก

ตรวจรอบวิ่ง 4 เวลา 13.11 - 13.22 น. ไหลบนผิวเลนปกติ // พบคน 7 ตัว

ตรวจรอบวิ่ง 4 เวลา 16.09 - 16.38 น. ไหลบนผิวเลนปกติ // พบคน 66 ตัว

ตรวจรอบวิ่ง 4 เวลา 17.32 - 17.48 น. ไหลบนผิวเลนปกติ // พบคน 46 ตัว

เวลา 17.07 น. พบสุนัข 2 ตัว บริเวณหัวม้วน 05 ขั้วใกล้จาก พอดยอน เวลา 17.38 น.

เวลา 11.14 น. ขณะขึ้นกับกรีน ตรวจรอบ Signal Light Gun. ไม่เห็นสัญญาณไฟสีแดง

พบตำรวจบริเวณแนววิ่งพอดยอนแยก ๓๕



แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 23 ม.ก. 66 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 11.16  
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13.11  
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา 16.09  
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา 17.39

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas)	ขอบพื้นผิวไม่เกิน 3 นิ้ว	✗	✗	✗	✗	ตรวจผิวผิวถนน	รอดำเนินการ	พร้อม
	ไม่มีหลุมลึกเกิน 3 นิ้ว เส้นผ่าน ศูนย์กลางมากกว่า 5 นิ้ว	✓	✓	✓	✓			
	ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: กรวด/ ทราย/ขยะอื่นๆ	✓	✓	✗	✗	พบเศษใบไม้, เศษดิน		
	ยางตะขุมรถแต่ละเส้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20% ปราศจากน้ำขัง	✓	✓	✓	✓			
พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA	มีขอบเขต ไม่มีร่องรอย รอยบุ๋บ หรือร่องรอยการกัดเซาะ	✗	✗	✗	✗	พบร่องรอยหิน STRIP	รอดำเนินการ	พร้อม
	อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.			
	ฐานอุปกรณ์แบบแตกหักได้	✗	✗	✗	✗	พบร่องรอย Buoy ไม่พบรอย	รอดำเนินการ	พร้อม
	ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง	✗	✗	✗	✗	พบเศษใบไม้บนถนน	13/1/66	
เครื่องหมาย (Markings)	เส้นขีดเขต/ไม่สับสน	✓	✓	✓	✓	✓ Marking เริ่มชัดเจน	รอดำเนินการตาม SOP	พร้อม
	เครื่องหมายทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	เครื่องหมายทางขับ	✓	✓	✓	✓			
	เครื่องหมายหยุดรถ	✓	✓	✓	✓			
สัญลักษณ์ (Signs)	ถูกแก้ไขหรือเปลี่ยน (เฉพาะเวลา มืด)	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.			
	มองเห็นชัดเจน	✓	✓	✓	✓			
	ไม่คลุมเครือ/ใช้งานได้	✓	✓	✓	✓			
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไม่คลุมเครือ ไม่สับสน ใช้งานได้	✓	N.A.	N.A.	N.A.			
	ไม่เสียหายหรือสูญหาย	✓	N.A.	N.A.	N.A.			
	แนวไฟ	✓	N.A.	N.A.	N.A.			
	ไฟทางวิ่ง	✓	N.A.	N.A.	N.A.			
	ไฟทางขับ	✓	N.A.	N.A.	N.A.			

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 23 ม.ก. 66 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 11.16  
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13.11  
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา 16.09  
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา 17.39

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วย เดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟ Beacon ใช้งานได้ตามปกติ	✓	N.A.	N.A.	N.A.			
	อุปกรณ์บอกทิศทางลม	✗	✗	✗	✗	ไฟไม่ได้อัตโนมัติ	รอดำเนินการ	พร้อม
	ไฟนำ (PAPIs)	✓	N.A.	N.A.	N.A.			
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.			
	ไม่มีโครงสูงรอบสนามบิน	✓	✓	✓	✓			
	ไม่มีต้นไม้สูงรอบสนามบิน	✗	✗	✗	✗	ต้นไม้สูงใกล้รอบ		
การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	มีที่กั้นแสดงเขตแดนชัดเจน	✓	✓	✓	✓			
	จอแสดงผลกับเครื่องมือก่อสร้าง ในที่ที่กำหนด	✓	✓	✓	✓			
	มีการควบคุมงานวัสดุและกองวัสดุ อยู่ในที่ที่กำหนด	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.			
	เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ชัดเจนไม่ สับสน	✓	✓	✓	✓			
รั้ว (Fences)	รั้วเขตการบิน	✗	✗	✗	✗	รั้ว 60-6E ชำรุด	รอดำเนินการ	พร้อม
	ประตูเข้าเขตการบิน	✓	✓	✓	✓			
สัตว์อันตรายต่อ การบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขต สนามบิน	✗	✗	✗	✗	พบนก, พญา	จับ	Food/Arde
	ไม่พบซากนกหรือสัตว์ใน เขตการบิน	✓	✓	✓	✓			

หมายเหตุ: ไฟ Centerline light ระดับ 5 ใช้งานไม่ได้ รอดำเนินการ 1/3/13  
 ตรวจทางวิ่ง + เขตการบิน ทล 11.16-12.06 น. ไม่พบสิ่งกีดขวาง, พบนก 11 ตัว  
 ตรวจทางวิ่ง ทล 13.11-13.24 น. ไม่พบสิ่งกีดขวาง, พบนก 43 ตัว  
 ตรวจทางวิ่ง ทล 16.09-16.37 น. ไม่พบสิ่งกีดขวาง, พบนก 66 ตัว, พบงูตัว, พบเศษใบไม้  
 ตรวจทางวิ่ง ทล 17.39-17.51 น. ไม่พบสิ่งกีดขวาง, พบนก 13 ตัว, เศษดิน  
 พบเศษใบไม้บริเวณแนวเขตการบินตามจุดตรวจพบอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่เขตการบิน

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 14 มิ.ย. 66 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 [redacted] เวลา 10.12  
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 [redacted] เวลา 12.35  
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 [redacted] เวลา 16.05  
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 [redacted] เวลา 17.29

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต	ขอบพื้นผิวไม่เรียบ 3 นิ้ว	X	X	X	X	ขอบพื้นผิวไม่เรียบ	รอคำเห็นชอบ	ซ่อมผิว
พื้นลาดยาง ทั้ง	ไม่มีหลุมลึกเกิน 3 นิ้ว เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 5 นิ้ว	/	/	/	/			
ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas)	ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: กรวด/ทราย/ขยะอื่น ๆ	X	X	X	/	ก้อนหิน ไม่เป็นโพรง, กรวด, ขนาก	เก็บออก	FOC
	ยางมะตอยบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20%	/	/	/	/			
	ปราศจากน้ำขัง	/	/	/	/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RBSA	เครื่องหมายไม่มีร่องรอย รอยบุ๋บ/รอยร้าว/รอยแตก/รอยขีดข่วน	X	X	X	X	พบรอยร้าวรอยบุ๋บ	รอคำเห็นชอบ	ซ่อมผิว
	อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน	N/A	N/A	N/A	N/A			
	ฐานอุปกรณ์เบรกแตกหักได้	X	X	X	X	ไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย	รอคำเห็นชอบ	ซ่อมผิว
	ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง	X	X	X	X	หินไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย	18/7/18	
เครื่องหมาย (Markings)	เส้นขีดเจดไม่สับสน	/	/	/	/	สี Marking สดชัดเจน	รอคำเห็นชอบ	ซ่อมผิว
	เครื่องหมายทางวิ่ง	/	/	/	/			
	เครื่องหมายทางขับ	/	/	/	/			
	เครื่องหมายหยุดรอ	/	/	/	/			
สัญลักษณ์ (Signs)	ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลากลางคืน)	N/A	N/A	N/A	N/A			
	มองเห็นชัดเจน	/	/	/	/			
	ไม่คลุมเครือ/ใช้งานได้	/	/	/	/			
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไม่เสียหายหรือสูญหาย	/	/	/	/			
	แนวไฟ	N/A	/	N/A	N/A			
	ไฟทางวิ่ง	N/A	/	N/A	N/A			
	ไฟทางขับ	N/A	N/A	N/A	N/A			
		N/A	N/A	N/A	N/A			

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 14 มิ.ย. 66 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 [redacted] เวลา 10.12  
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 [redacted] เวลา 12.35  
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 [redacted] เวลา 16.05  
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 [redacted] เวลา 17.29

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ	N/A	/	N/A	N/A			
	อุปกรณ์บอกทิศทางลม	X	X	X	X	รอคำเห็นชอบ	รอคำเห็นชอบ	ซ่อมผิว
	ไฟนำ (PAPIs)	N/A	/	N/A	N/A			
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้	N/A	N/A	N/A	N/A			
	ไม่มีสิ่งกีดขวางบนสนามบิน	/	/	/	/			
	ไม่มีต้นไม้สูงรอบสนามบิน	X	X	X	X	รอคำเห็นชอบ		
การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	มีที่กั้นแสดงเขตแดนชัดเจน	/	/	/	/			
	จัดระเบียบสิ่งกีดขวางเมื่อก่อสร้างในพื้นที่กำหนด	/	/	/	/			
	มีการควบคุมการก่อสร้างและกองวัสดุในพื้นที่กำหนด	N/A	N/A	N/A	N/A			
	เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ชัดเจนไม่สับสน	/	/	/	/			
รั้ว (Fences)	รั้วเขตการบิน	X	X	X	X	รั้ว 6D - 6E ชัดเจน	รอคำเห็นชอบ	ซ่อมผิว
	ประตูเข้าเขตการบิน	/	/	/	/			
สัตว์อันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขตสนามบิน	X	X	X	X	นก	จับ / ปล่อย	FOC
	ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในเขตการบิน	/	/	X	/	นก	เก็บออก	FOC

หมายเหตุ: ไฟ centerline light ระดับ 5 ใช้งานไม่ได้ รอคำเห็นชอบ 1/8/18

ตรวจทางวิ่ง เวลา 10.12 - 10.55 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 59 ตัว, ใบไม้แห้ง, กรวด.  
 ตรวจทางวิ่ง เวลา 12.35 - 13.03 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 56 ตัว, ใบไม้แห้ง, ขนาก.  
 ตรวจทางวิ่ง เวลา 16.05 - 16.42 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 66 ตัว, ก้อนหิน, ขนาก, ขนาก.  
 ตรวจทางวิ่ง เวลา 17.29 - 17.40 น. ไม่พบสิ่งผิดปกติ // พบนก 22 ตัว.

พบสัตว์ในบริเวณบนขอบทางวิ่ง ทั้ง 2 ฝั่ง  
 พบสัตว์ในบริเวณบนขอบทางวิ่ง และพบสัตว์ในบริเวณบนขอบทางวิ่ง



แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 20 มิ.ย. 66 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 [redacted] เวลา 11.09  
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 [redacted] เวลา 13.02  
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 [redacted] เวลา 16.07  
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 [redacted] เวลา 17.41

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas)	ขอบพื้นผิวไม่เกิน 3 นิ้ว	X	X	X	X	รอยร้าวเล็กน้อย	รอการซ่อม	ช่างไฟฟ้า
	ไม่มีหลุมลึกเกิน 3 นิ้ว เส้นผ่าน ศูนย์กลางมากกว่า 5 นิ้ว	✓	✓	✓	✓			
	ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: กรวด/ทราย/ขยะอื่น ๆ	X	✓	X	✓	รอยร้าวเล็กน้อย	เดินออก	FOC
	ยางมะยมบนจุดและพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20% ปราศจากน้ำขัง	✓	✓	✓	✓			
พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA	เรียบเสมอ ไม่มีร่องลึก รอยบุ๋ม หรือร่องรอยการกัดเซาะ	X	X	X	X	พบรอยร้าวเล็กน้อย STRIP	รอการซ่อม	ช่างไฟฟ้า
	อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน	N/A	N/A	N/A	N/A			
	ฐานอุปกรณ์เบรกแตกหักได้	X	X	X	X	ไม่พบร่องรอย รอยร้าว	รอการซ่อม	ช่างไฟฟ้า
	ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง	X	X	X	X	ฐานไฟส่องสว่าง	18/7/18	
เครื่องหมาย (Markings)	เส้นชัดเจน/ไม่สับสน	✓	✓	✓	✓	สีฟอสฟอรัส	รอการซ่อม	ช่างไฟฟ้า
	เครื่องหมายทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	เครื่องหมายทางขับ	✓	✓	✓	✓			
	เครื่องหมายหยุดรอ	✓	✓	✓	✓			
สัญลักษณ์ (Signs)	ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลา มืด)	N/A	N/A	N/A	N/A			
	มองเห็นชัดเจน	✓	✓	✓	✓			
	ไม่คลุมเครือ/ใช้งานได้	✓	✓	✓	✓			
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไม่คลุมเครือ ไม่สับสน ใช้งานได้	✓	N/A	N/A	N/A			
	ไม่เสียหายหรือสูญหาย	✓	N/A	N/A	N/A			
	แนวไฟ	✓	N/A	N/A	N/A			
	ไฟทางวิ่ง	✓	N/A	N/A	N/A	ไฟสนามบิน R17 ไม่ติด	รอการซ่อม	ช่างไฟฟ้า
	ไฟทางขับ	N/A	N/A	N/A	N/A			

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 20 มิ.ย. 66 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 [redacted] เวลา 11.09  
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 [redacted] เวลา 13.02  
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 [redacted] เวลา 16.07  
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 [redacted] เวลา 17.41

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วย เดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟ Beacon ใช้งานได้ตามปกติ	✓	N/A	N/A	N/A			
	อุปกรณ์บอกทิศทางลม	X	X	X	X	เครื่องไม่ทำงาน	รอการซ่อม	ช่างไฟฟ้า
	ไฟนำ (PAPIs)	✓	N/A	N/A	N/A			
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้	N/A	N/A	N/A	N/A			
	ไม่มีสิ่งกีดขวางบนสนามบิน	✓	✓	✓	✓			
	ไม่มีสิ่งกีดขวางบนสนามบิน	X	X	X	X	สิ่งกีดขวางบนสนามบิน		
การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	มีที่กั้นเขตแดนชัดเจน	✓	✓	✓	✓			
	จัดระเบียบเครื่องกีดขวาง ในพื้นที่กำหนด	✓	✓	✓	✓			
	มีการควบคุมวัตถุและกองวัสดุ ในพื้นที่กำหนด	N/A	N/A	N/A	N/A			
	เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ชัดเจน ไม่สับสน	✓	✓	✓	✓			
รั้ว (Fences)	รั้วชัดเจน	X	X	X	X	รั้ว 6D - 6E ชัดเจน	รอการซ่อม	ช่างไฟฟ้า
	ประตูชัดเจน	✓	✓	✓	✓			
สัตว์อันตรายต่อ การบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขต สนามบิน	X	X	X	X	พบนก	จับ/ไล่ออก	FOC
	ไม่พบซากนกหรือสัตว์ใน เขตการบิน	✓	✓	✓	✓			


หมายเหตุ: ไฟ centerline light ระดับ 5 ใช้งานไม่ได้ รอการซ่อม 1/8/18  
 ตรวจทางวิ่ง + ทางขับ เวลา 11.09 - 12.13 น. ไม่พบสิ่งกีดขวาง // พบนก 71 ตัว, ขนนก, มูลนก  
 ตรวจทางวิ่ง เวลา 13.02 - 13.15 น. ไม่พบสิ่งกีดขวาง // พบนก 24 ตัว  
 ตรวจทางวิ่ง เวลา 16.07 - 16.45 น. ไม่พบสิ่งกีดขวาง // พบนก 75 ตัว, ขนนก, มูลนก, ไข่  
 ตรวจทางวิ่ง เวลา 17.41 - 17.53 น. ไม่พบสิ่งกีดขวาง // พบนก 30 ตัว  
 พบนก 2 ตัวบนทางวิ่ง 2 ตัว  
 พบนก 1 ตัวบนทางวิ่ง 1 ตัว และพบนก 1 ตัวบนทางวิ่ง 1 ตัว




เอกสารแนบที่ 18

คู่มือในการตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ

---

	คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด	PAGE   0
		REVISION   2
		DATE   16 JUNE 2018



	คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด	PAGE   i
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

## คำนำ

การขนส่งทางอากาศนับว่ามีความจำเป็นต่อการพัฒนาชุมชน การที่ชุมชนต่าง ๆ สามารถเข้าถึงการขนส่งทางอากาศได้จะทำให้ชุมชนเหล่านั้นมีศักยภาพในการแข่งขันสูง ประชาชนในชุมชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ดังนั้นสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงกำหนดให้สนามบินสาธารณะต่าง ๆ เปิดให้บริการการจราจรทางอากาศแก่ผู้ใช้งานทุกคนอย่างเท่าเทียมกัน โดยสนามบินสาธารณะทุกแห่งมีพันธะสัญญาที่จะต้องบริหารสนามบินให้เป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเพื่อตอบสนองต่อความต้องการการเดินทางทางอากาศของชุมชน

สนามบินตราดเป็นสนามบินสาธารณะแห่งหนึ่งที่ได้รับใบอนุญาตก่อตั้งสนามบินจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และมีจุดมุ่งหมายที่จะบริหารกิจการสนามบินให้เป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ประชาชนทุกคนเข้ามาใช้บริการได้ และประชาชนในพื้นที่ให้บริการของสนามบินเข้าถึงการขนส่งทางอากาศ


ดังนั้น สนามบินตราดจึงจัดทำคู่มือการดำเนินงานสนามบินขึ้นเพื่อเป็นกระบวนการหนึ่งในการบรรลุเป้าหมายดังกล่าว คู่มือดังกล่าวแสดงรายละเอียดของสนามบินตราด ทั้งด้านกายภาพและการปฏิบัติการ อย่างไรก็ตาม รายละเอียดด้านการปฏิบัติการที่ระบุอยู่ในคู่มือนี้อาจมิได้ลงรายละเอียดที่เพียงพอให้ผู้ปฏิบัติงานนำไปใช้ปฏิบัติได้โดยง่ายดังนั้นสนามบินตราดจึงจัดทำคู่มืออธิบายมาตรฐานการปฏิบัติให้แก่ผู้ปฏิบัติงานนำไปใช้

การตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางเป็นมาตรฐานการปฏิบัติอย่างหนึ่งที่ต้องบรรจุเอาไว้ในคู่มือการดำเนินงานสนามบิน ดังนั้นสนามบินตราดจึงได้จัดทำคู่มืออธิบายมาตรฐานการปฏิบัติในการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางฉบับนี้ขึ้นให้สอดคล้องกับความรู้ในคู่มือการดำเนินงานสนามบิน ระเบียบของสนามบิน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถนำคู่มือนี้ไปใช้ประกอบการปฏิบัติงานได้ อันจะทำให้เกิดความปลอดภัยและประสิทธิภาพสูงสุด

ลง



ผู้จัดการสนามบินตราด

	<p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง</p> <p>สนามบินตราด</p>	PAGE   ii
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

## รายการแก้ไขเอกสาร

[illegible]


	<p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เค่อ้นไหวและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p>	PAGE   iii
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

## เหตุผลการแก้ไขเอกสาร

Rev./Date	Chapter/Part	Section	Page	Details of Revise
14/1/2018	All			เปลี่ยน “กรมการบินพลเรือน” เป็น “สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย”
14/1/2018	2	2.2	1	เพิ่มข้อความ “ระเบียบกรรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. 2557”
14/1/2018	4	4.1	2	แก้ไข การตรวจประจำวันจากเดิม “3 ครั้ง” เป็น “4 ครั้ง”
14/1/2018	7	7.1.1	4	แก้ไข การตรวจสภาพของพื้นผิวทั้งหมด จากเดิม “วันละ 3” ครั้ง เป็น “วันละ 4 ครั้ง”
14/1/2018	7	7.2.5	11	เพิ่มข้อความ “ภาคผนวก ข”
14/1/2018	7	7.3.1	11	แก้ไขข้อความ “จากการตรวจด้วยสายตา” เป็น “ตรวจด้วยเครื่องวัดความลึก” ยกเลิกตาราง “A2-2 จาก ICAO Doc 9137 Part 2, Pavement Surface Conditions” เพิ่ม “ตารางเกณฑ์วิเคราะห์ค่าความลึกของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย”
14/1/2018	ภาคผนวก ก		19	เปลี่ยน Trat Airport Grid Map ใหม่
14/1/2018	ภาคผนวก จ		34	เปลี่ยน Trat Airport Grid Map ใหม่
14/1/2018	ภาคผนวก ฉ		37	ยกเลิก “แบบฟอร์มสรุปบันทึกการตรวจตามวงรอบและการแก้ไขซ่อมแซม สภาพไม่ปลอดภัย” และ “แบบฟอร์มสรุปบันทึกการตรวจพิเศษและการแก้ไข ซ่อมแซม สภาพไม่ปลอดภัย”
14/1/2018	ภาคผนวก ช		39	เพิ่ม ภาคผนวกช. แบบรายงานอันตรายจากสัตว์
21/5/2018	All			เปลี่ยน “หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสนามบิน” เป็น “หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน”
11/6/2018	4	4.2, 4.2.1, 4.2.2	2-3	แก้ไขหัวข้อ 4.2 โดยเพิ่มหัวข้อ 4.2.1 การตรวจเฝ้าระวังที่ดำเนินการโดยงานปฏิบัติการในเขตการบิน และ 4.2.2 การตรวจเฝ้าระวังที่ดำเนินการโดยผู้ที่ทำงานอยู่ในเขตการบินหรือผู้รับผิดชอบที่เข้าไปยังเขตการบิน
11/6/2018	7	7.2.1	9	เพิ่มหัวข้อ 7.2.1 การเฝ้าระวังการปฏิบัติงานในเขตการบิน
11/6/2018	ภาคผนวก ค.		27	เพิ่มแบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตรวจ





	<b>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง</b> <b>สนามบินตราด</b>	PAGE   1
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

## 1 วัตถุประสงค์

สนามบินตราดจัดให้มีการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางเพื่อเป็นหลักประกันความปลอดภัยให้แก่ผู้ให้บริการการขนส่งทางอากาศว่าสนามบินมีการปฏิบัติตามมาตรฐานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยมีการดูแล ตรวจตรา และแจ้งสภาพไม่ปลอดภัย เพื่อให้มีการแก้ไขการชำรุดเสียหายของสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพเพื่อลดสภาพอันตราย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจสิ่งอำนวยความสะดวกภายในเขตการบิน (Airside) และการตรวจพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง ดังนั้น สนามบินตราดจึงได้จัดทำคู่มือฉบับนี้ขึ้นโดยอ้างอิงตามมาตรฐานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และมาตรฐานของ Federal Aviation Administration (FAA) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติทราบถึงวิธีการปฏิบัติและสามารถนำไปใช้ประกอบการปฏิบัติงานได้โดยสะดวก


## 2 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบการออกกฎระเบียบในการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย และแนะนำแนวทางปฏิบัติต่าง ๆ ให้แก่สนามบินเพื่อให้การดำเนินงานสนามบินเป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสนามบินตราดได้จัดทำคู่มืออธิบายขั้นตอนมาตรฐานในการปฏิบัติงานฉบับนี้ขึ้น โดยอ้างอิงตามกฎหมายและมาตรฐานต่อไปนี้

- 2.1 ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของคู่มือการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. 2556
- 2.2 ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. 2557
- 2.3 ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 81 ว่าด้วยคู่มือการดำเนินงานสนามบิน
- 2.4 Manual on Certification of Aerodromes (Doc 9774) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
- 2.5 Airport Operations Services (Doc 9137 Part 8) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
- 2.6 14 CFR Part 139.327, Self-Inspection Program
- 2.7 AC 150/5200-18C, Airport Safety Self-Inspection

## 3 เจ้าหน้าที่ตรวจ

สนามบินตราดได้มอบหมายหน้าที่การตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางให้แก่งานตรวจความปลอดภัยเขตการบิน (FOC) โดยหน่วยงานดังกล่าวอยู่ภายใต้หน่วยงานปฏิบัติการในเขตการบิน แผนกปฏิบัติการสนามบิน เนื่องจากการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางต้องการความรู้ความเข้าใจในการตรวจในหลายด้านรวมถึงต้องมีความรู้พื้นฐานด้านนันทนาการบิน สภาพสนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนกฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง และคู่มือการดำเนินงานสนามบิน ดังนั้น สนามบินตราดจึงจัดให้มีการอบรมภายในให้แก่พนักงานที่ทำหน้าที่

	<b>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง</b> <b>สนามบินตราด</b>	PAGE   2
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

ตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางทุกคนโดยผู้ที่มีความรู้ความเข้าใจ โดยพนักงานตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางจะมีความรู้เกี่ยวกับรายละเอียดดังต่อไปนี้

- สัญลักษณ์ เครื่องหมาย ไฟสนามบิน เครื่องหมายและไฟแสดงสิ่งกีดขวาง
- แผนฉุกเฉินสนามบิน
- การออกประกาศนักบิน (NOTAM)
- การปฏิบัติสำหรับการปฏิบัติงานในเขตการบิน
- การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการตรวจสนามบิน
- ระบบรายงานความชำรุดบกพร่อง
- การติดต่อสื่อสารทางวิทยุที่ใช้ในสนามบิน

## 4 ประเภทการตรวจ

โดยหลักการแล้วการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางจะแบ่งออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่ การตรวจประจำวัน การตรวจเฝ้าระวังการตรวจตามรอบและการตรวจแบบพิเศษ โดยสนามบินตราดจัดให้มีการตรวจครบทั้ง 4 ประเภท โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

### 4.1 การตรวจประจำวัน

การตรวจประจำวันเป็นการตรวจสภาพการทำงานและสภาพทั่วไปของสิ่งอำนวยความสะดวกภายในเขตการบิน สนามบินตราดจัดให้มีการตรวจตราพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยด้วยสายตา โดยมีการถ่ายรูปและทำสัญลักษณ์พื้นที่ที่มีความเสียหายเอาไว้บนแผนที่กริดเพื่อแจ้งให้แผนกซ่อมบำรุงทำการซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด สนามบินตราดมีการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางประจำวันวันละ 4 ครั้ง ตามเวลาดังต่อไปนี้

- ครั้งที่ 1 เวลาเช้า (08.00 น.)
- ครั้งที่ 2 เวลากลางวัน (11.00 น.)
- ครั้งที่ 3 เวลาเย็น (16:30 น.)
- ครั้งที่ 4 เวลาหลังเที่ยงคืนสุดท้าย (ประมาณ 18:30 น. ตามเวลาท้องถิ่น)


รายการตรวจประจำวันสามารถดูได้จากภาคผนวก ก และรายละเอียดการตรวจได้ระบุเอาไว้ในข้อ 7

รายละเอียดการตรวจ

### 4.2 การตรวจเฝ้าระวัง

การตรวจเฝ้าระวังเป็นการตรวจการปฏิบัติงานทั่วไปให้มีความสอดคล้องกับกฎ ระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติที่สนามบินตราดกำหนดไว้ ตลอดจนความผิดปกติทางกายภาพต่าง ๆ โดยการตรวจเฝ้าระวังจะแบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้



	คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด	PAGE   3
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

4.2.1 การตรวจเฝ้าระวังที่ดำเนินการโดยงานปฏิบัติการในเขตการบิน โดยดำเนินการตรวจอย่างน้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง

4.2.2 การตรวจเฝ้าระวังที่ดำเนินการโดยผู้ที่ทำงานอยู่ในเขตการบินหรือผู้รับผิดชอบที่เข้าไปยังเขตการบิน เนื่องจากการตรวจเฝ้าระวังมีการปฏิบัติอยู่ตลอดเวลา และสามารถปฏิบัติโดยหน่วยงานใดก็ได้ สนามบินตราดจึงทำการประสานกับหน่วยงานต่าง ๆ ให้ช่วยเหลือในการทำการตรวจรายการตรวจเฝ้าระวังสามารถดูได้จากภาคผนวก ข รายละเอียดการตรวจได้ถูกรวบรวมไว้ในข้อ 7 โดยการตรวจเฝ้าระวังไม่จำเป็นต้องกรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์ม

#### 4.3 การตรวจตามวงรอบ

การตรวจตามวงรอบจะมีลักษณะคล้ายกับการตรวจประจำวัน แต่มีรายละเอียดที่มากกว่าการตรวจอาจเน้นไปที่คุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่งของสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นการเฉพาะ สนามบินตราดได้จัดทำมีการตรวจตามวงรอบอย่างน้อยทุก ๆ ไตรมาส ภาคผนวก ค แสดงแบบฟอร์มการตรวจตามวงรอบ รายละเอียดการตรวจได้ถูกรวบรวมไว้ในข้อ 7


#### 4.4 การตรวจพิเศษ

การตรวจพิเศษเป็นการตรวจหลังจากมีเหตุการณ์ที่ไม่ปกติเกิดขึ้นในสนามบิน เช่น มีพายุฝนฟ้าคะนอง ฝนตกหนัก การตรวจหลังเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ หรือเมื่อได้รับแจ้ง ซึ่งการตรวจพิเศษอาจมีรายการตรวจเช่นเดียวกับการตรวจแบบอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยก็ได้สนามบินตราดได้จัดทำแบบฟอร์มการตรวจตามภาคผนวก ง โดยหัวข้อการตรวจจะกำหนดขึ้นเป็นครั้งไปโดยหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน เช่นหลังเกิดอุบัติเหตุหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน อาจกำหนดให้มีการตรวจเช่นเดียวกับการตรวจ ประจำวันก่อนอนุญาตให้สนามบินกลับมาปฏิบัติการได้อีกครั้ง หรือหลังฝนตกอาจกำหนดให้ตรวจเฉพาะพื้นที่ทางวิ่งทางขับและระบบไฟ เป็นต้น

### 5 ยานพาหนะและอุปกรณ์การตรวจ

เพื่อให้เกิดความปลอดภัย สะดวก และรวดเร็วในการตรวจ สนามบินตราดได้จัดให้หน่วยงานที่ทำการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางมียานพาหนะและอุปกรณ์ที่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- รถกระบะจำนวน 1 คัน ติดตั้งธงตราหมากรุก หรือไฟกระพริบสีเหลือง เพื่อแสดงตำแหน่งรถ
- วิทยุประจำกายหัวหน้าชุดของผู้เข้าตรวจอย่างน้อย 1 เครื่องที่สามารถติดต่อเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศได้
- ไบนัยที่กการตรวจ
- แผนที่กริดของสนามบิน
- ตลับเมตร

	คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด	PAGE   4
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

- กล้องถ่ายภาพดิจิทัล
- กล้องใส่วัตถุแปลกปลอม (FOD)
- กล้องส่องทางไกล
- เสื้อติดแถบสะท้อนแสง
- พลุประทัด หรืออุปกรณ์สำหรับไล่คน

### 6 วิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหวกของอากาศยาน

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติการตรวจและการปฏิบัติการบิน สนามบินตราดได้กำหนดให้มีการปฏิบัติในการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางดังต่อไปนี้

#### 6.1 การตรวจพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง(Runway Strip)

6.1.1 ก่อนเข้าตรวจ ผู้ตรวจจะต้องแจ้งและได้รับคำแนะนำจากผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศว่าสามารถเข้าตรวจได้อย่างปลอดภัย ไม่กระทบต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติการบินและตัวของผู้ตรวจเอง ผู้ตรวจจะไม่เข้าไปยังพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งจนกว่าจะได้รับคำแนะนำจากผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ

6.1.2 ขณะตรวจ ผู้ตรวจจะต้องเฝ้าระวังตลอดเวลา เนื่องจากอาจมีการติดต่อจากหอควบคุมการจราจรทางอากาศผ่านไฮโดรโฟนและทัศนสัญญาณ การเฝ้าระวังด้านไฮโดรโฟนจะกระทำผ่านการติดต่อสื่อสารทางวิทยุเป็นหลัก หากหอควบคุมการจราจรทางอากาศไม่สามารถติดต่อกับผู้ตรวจทางวิทยุได้ไม่ว่าด้วยสาเหตุใด หอควบคุมการจราจรทางอากาศอาจใช้สัญญาณไฟเป็นการแจ้งให้ผู้ตรวจออกนอกพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งก็ได้

6.1.3 การขยับยานพาหนะในเขตการบิน ผู้ขับจะต้องผ่านการอบรมและการทดสอบการขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน โดยจะต้องระมัดระวังตัวตลอดเวลา เนื่องจากอาจมีเครื่องบินเข้ามายังสนามบินได้ทุกเมื่อ

6.1.4 เมื่อได้รับการแจ้งให้ออกจากทางวิ่ง ผู้ตรวจจะต้องรีบเคลื่อนที่ออกไปจากพื้นที่ตรวจ และไปหยุดรอนอกพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง(Runway Strip) โดยพื้นที่ดังกล่าวอยู่ห่างจากเส้นกึ่งกลางทางวิ่งเป็นระยะ 75 เมตร


6.1.5 เมื่อทำการตรวจแล้วเสร็จ ให้แจ้งหอควบคุมการจราจรทางอากาศ และออกจากพื้นที่ตรวจให้เร็วที่สุด เมื่อผู้ตรวจอยู่บนพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งแล้วให้ทำการแจ้งหอควบคุมการจราจรทางอากาศทราบ

6.2 การตรวจทางขับ ลานจอด และบริเวณอื่น ๆ ในเขตการบิน ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ 6.1.1 – 6.1.5 โดยอนุโลม

### 7 รายละเอียดการตรวจ

#### 7.1 การตรวจประจำวัน

7.1.1 การตรวจพื้นผิวคอนกรีต/แอสฟัลติกคอนกรีต

	<p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p>	PAGE   5
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018


สภาพของพื้นผิวคอนกรีตและแอสฟัลติกคอนกรีตมีความสำคัญต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติการปฏิบัติการบินเป็นอย่างมาก สนามบินตราด ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของพื้นผิวทั้งหมดวันละ 4 ครั้งตามเวลาที่ระบุในข้อ 4.1 โดยมีรายละเอียดการตรวจดังต่อไปนี้

- ก) รอยต่อของพื้นผิวที่ติดต่อกัน เช่น รอยต่อระหว่างทางวิ่งกับทางขับจะต้องไม่ต่างกันเกิน 3 นิ้ว
- ข) หากตรวจพบรอยแยกให้ทำการรายงานให้แผนกซ่อมบำรุงทราบโดยทันที เนื่องจากรอยแยกดังกล่าวอาจทำให้อากาศยานเสียการควบคุม
- ค) หากตรวจพบหลุมที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางกว้างตั้งแต่ 5 นิ้ว หรือมีความลึกตั้งแต่ 3 นิ้วขึ้นไปให้แจ้งแผนกซ่อมบำรุงทันที เนื่องจากอากาศยานที่ตกหลุมดังกล่าวอาจเสียการควบคุม
- ง) สภาพพื้นผิวทั้งหมดต้องเรียบเสมอ ไม่มีร่องล้อ รอยแตก รอยแยก รอยขูดขีด และไม่มีสิ่งแปลกปลอม
- จ) ทางวิ่งต้องไม่มีการท่วมขังของน้ำ
- ฉ) บริเวณขอบทางวิ่งและรอยต่อระหว่างพื้นที่ที่ปูคอนกรีต/แอสฟัลติกคอนกรีตกับพื้นที่ที่ไม่มีผิวพื้นจะต้องมีสภาพสมบูรณ์ ไม่แตกร้าว และไม่มีหญ้าเจริญเติบโตบนพื้นผิว
- ช) ภูเขาบริเวณรอยต่อของพื้นผิวจะต้องไม่หนาเกินไปจนทำให้การระบายน้ำลำบาก สังเกตได้จากบริเวณรอยต่อดังกล่าวต้องไม่มีน้ำขัง
- ซ) หากพบสิ่งผิดปกติใด ๆ บนพื้นผิวให้ทำการแจ้งต่อแผนกซ่อมบำรุงโดยด่วน

#### 7.1.2 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area)

พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งของสนามบินตราดมีความกว้าง 150 เมตร โดยมีกึ่งกลางเป็นเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง (Runway Centerline) และขยายจากหัวทางวิ่งแต่ละฝั่งไปเป็นระยะทาง 60 เมตร พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่งสนามบินตราดยาวออกไปจากหัวทางวิ่งข้างละ 300 เมตร ในพื้นที่ดังกล่าวจะต้องปราศจากสิ่งกีดขวางเว้นแต่อุปกรณ์หรือเครื่องช่วยเดินอากาศที่ต้องอยู่ในพื้นที่ดังกล่าวตามหน้าที่ โดยฐานของอุปกรณ์เหล่านั้นจะต้องแตกหักได้ (Frangible) ความชันของพื้นที่ดังกล่าวจะต้องเพียงพอให้ระบายน้ำได้ และเป็นไปตาม Annex 14 เนื่องจากจะต้องรองรับอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุที่ปล่อยออกนอกทางวิ่ง และรองรับรถที่ใช้ในเหตุฉุกเฉิน การตรวจพื้นที่เขตปลอดภัยทางวิ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ก) พื้นที่ดังกล่าวต้องเรียบปราศจากรอยร่องล้อ รอยขูดขีด หรือความผิดปกติใด ๆ ที่ทำให้พื้นไม่เรียบ
- ข) ไม่มีอุปกรณ์หรือวัตถุใด ๆ ติดตั้งอยู่ในเขตปลอดภัยทางวิ่ง เว้นแต่อุปกรณ์หรือวัตถุที่ต้องอยู่ในพื้นที่ด้วยความจำเป็น เช่น ไฟทางวิ่ง เครื่องช่วยเดินอากาศ และวัตถุเหล่านั้นต้องยึดเอาไว้ด้วยวัสดุที่แตกหักได้ ไม่เกิดอันตรายต่ออากาศยานเมื่อเฉี่ยวชนกับอุปกรณ์เหล่านั้น จุดแตกหักต้องไม่สูงกว่า 3 นิ้วเหนือพื้น
- ค) ฐานของอุปกรณ์ที่อยู่ในเขตปลอดภัยทางวิ่งจะต้องอยู่ระดับเดียวกับพื้นราบ ไม่ถูกปิดบังจากภูเขาหรือวัตถุใด ๆ
- ง) ไม่มีร่องรอยของสัตว์ เช่น หนู กระรอก หรือรังนก

	<p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p>	PAGE   6
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

- จ) หากพบความผิดปกติใด ๆ ให้รีบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อแก้ไขโดยด่วน

#### 7.1.3 เครื่องหมาย (Markings)

เครื่องหมายเป็นสิ่งสำคัญอย่างหนึ่งในสนามบิน เนื่องจากเครื่องหมายเหล่านี้จะบอกข้อมูลที่จำเป็นให้นักบินทราบระหว่างการบินขึ้น ร่อนลง หรือขับเคลื่อนอากาศยาน โดยเครื่องหมายจะต้องมีความชัดเจนถูกต้อง ไม่ถูกบดบัง ไม่ทับซ้อนกัน อันจะทำให้เกิดความสับสนแก่นักบินที่ใช้บริการสนามบินการตรวจเครื่องหมายต่าง ๆ ในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- ก) เครื่องหมายต่าง ๆ จะต้องมีความถูกต้อง ไม่หลุดร่อน แตก ฉาง หรือถูกบดบัง
- ข) เครื่องหมายหยุดก่อนเข้าทางวิ่งจะต้องชัดเจนเห็นได้ชัด
- ค) ระหว่างก่อสร้างและหลังก่อสร้างจะต้องมีการตรวจสอบเครื่องหมายให้มีความถูกต้องตามมาตรฐานที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด
- ง) เครื่องหมายที่มีเม็ดแก้วสะท้อนแสง (Glass beads) จะต้องสะท้อนแสงได้ในความมืด

#### 7.1.4 สัญลักษณ์ (Signs)

สัญลักษณ์ต่าง ๆ เป็นสิ่งจำเป็นที่ให้ข้อมูลแก่นักบินระหว่างขับเคลื่อนอากาศยาน (Taxi) โดยสัญลักษณ์ต่างๆ จะทำให้นักบินไม่เกิดความสับสนหรือหลงทาง ปัจจุบันสนามบินตราดไม่ได้มีการติดตั้งสัญลักษณ์บนทางวิ่งทางขับ มีเฉพาะสัญลักษณ์บนถนนบริการ (Service Road) โดยสนามบินตราดจะจัดให้มีการตรวจสัญลักษณ์ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้


- ก) สัญลักษณ์ต้องได้มาตรฐาน อ่านง่าย สะท้อนแสงได้ และไม่ถูกบดบัง
- ข) ฐานของสัญลักษณ์ต่าง ๆ จะต้องมีการยึดแบบแตกหักได้ (Frangible)
- ค) สัญลักษณ์ต้องไม่สูญหายหรือเสียหาย ถ้าพบรอยและถูกสกรบสัญลักษณ์ต้องถูกต้องชัดเจน เป็นไปตามมาตรฐาน สามารถใช้งานได้ และเห็นได้ชัดตามปกติ ไม่มีการแตกหักเสียหาย
- ง) เมื่อมีการก่อสร้างจะต้องทำการตรวจสอบสัญลักษณ์ที่ติดตั้งใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด
- จ) ในเวลากลางคืน สัญลักษณ์ต่าง ๆ จะต้องมีการส่องสว่างให้เห็นได้ชัดเจน อ่านง่าย ไม่มีมืดหรือจางเกินไป

#### 7.1.5 ไฟสนามบิน (Lighting)

ในช่วงกลางคืนหรือทัศนวิสัยต่ำ ไฟสนามบินมีความสำคัญมากต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบิน ไฟแต่ละชนิดอาจมีรูปร่าง ลักษณะ สี ขนาด และคุณสมบัติที่แตกต่างกันไป และอาจจัดอยู่ในบริเวณต่าง ๆ กันไปทั้งในพื้นที่ผิวและขอบผิวทาง การตรวจไฟที่ติดตั้งจะอยู่ในช่วงเวลามืดหรือเช้ามืดหรือพระอาทิตย์ขึ้น การตรวจไฟสนามบินของสนามบินตราดมีการปฏิบัติดังต่อไปนี้

- ก) ตรวจสอบว่าไฟตามรายการต่อไปนี้สามารถใช้งานได้ ไม่ถูกบังหรือมืด
  - ไฟขอบทางวิ่งทางขับ



	<p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p>	PAGE   7
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

- ไฟลานจอด
- ไฟเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง
- ไฟเส้นกึ่งกลางทางขับ
- ไฟแสดงปลายทางวิ่ง
- ไฟส่องสว่างลานจอด
- ไฟส่องสว่างบริเวณคลังน้ำมัน
- ไฟเตือนและไฟสิ่งกีดขวาง (รายละเอียดตามข้อ 7.1.7)

- ข) ไฟสนามบินจะต้องติดตั้งอย่างถูกต้องตรงทิศตรงแนวทำให้เห็นได้ชัด ความเข้มของแสงเพียงพอ (ประมาณ โดยสายตา) และฐานของไฟไม่ผุกร่อน
- ค) หากไฟสนามบินหาย ไม่สว่าง หรือ ติดตั้งผิดที่ ติดตั้งผิดทิศ ให้ทำการรายงานให้แผนกซ่อมบำรุงทราบ เพื่อทำการซ่อมแซมโดยทันที

#### 7.1.6 เครื่องช่วยเดินอากาศ


สนามบินตราดมีเครื่องช่วยเดินอากาศแบบทัศนวิสัย ได้แก่ ไฟ Beacon ดึงวัดลมและPAPIsในการตรวจ เครื่องช่วยเดินอากาศแบบทัศนวิสัยของสนามบิน ผู้ตรวจจะต้องทำการตรวจดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ก) ตรวจสอบว่า Beacon ทำงานได้ปกติแสงไฟไม่หรี่และเห็นได้ชัดเจน
- ข) ตรวจสอบว่าอุ้งลมสามารถหมุนได้ปกติ สีไม่จาง ไม่ขาดลุ่ย ไฟส่องอุ้งลมทำงานได้ปกติ
- ค) ตรวจสอบว่าไฟ PAPIs ทำงานได้ปกติ ไม่หรี่ ไม่ถูกบัง และติดอยู่บนตัวยึดที่แตกหักได้
- ง) รายงานสภาพเครื่องช่วยเดินอากาศที่เสียหาย ไม่ทำงาน หรือวางผิดมุมไม่ตรงแนวให้แผนกซ่อมบำรุงทราบเพื่อดำเนินการแก้ไข

#### 7.1.7 สิ่งกีดขวาง (Obstructions)

สนามบินตราดจะทำการตรวจสอบด้วยสายตาว่ามีสิ่งกีดขวางที่เกิดจากการก่อสร้างหรือสิ่งกีดขวางทางธรรมชาติในบริเวณใกล้เคียงสนามบินหรือไม่ โดยการตรวจมีรายละเอียดดังนี้

- ก) ไม่มีการก่อสร้างที่ไครนในบริเวณสนามบินตราดหรือบริเวณใกล้เคียงอันจะทำให้เกิดอันตรายต่อการบิน หากพบสิ่งที่เป็นสิ่งกีดขวาง ให้รีบทำการแจ้งหัวหน้างานให้รายงานต่อผู้จัดการสนามบินเพื่อ ประสานและให้คำแนะนำต่อผู้ก่อสร้างต่อไป
- ข) ตรวจสอบว่าสิ่งกีดขวางต่อไปนี้มีการทำสัญลักษณ์ด้วยการทาสี และ/หรือติดไฟเตือน
- เนินเขาปลายทางวิ่ง 05
  - NDB
  - เครื่องวัดลม
  - อุ้งลมทุกคัน

	<p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p>	PAGE   8
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

#### 7.1.8 คลังน้ำมัน (Fuel Operations)

การตรวจคลังน้ำมันประจำวันจะเน้นไปที่การตรวจด้านนิรภัย (Safety) และความมั่นคง (Security) โดยทั่วไปที่ไม่ซับซ้อนมากนัก การตรวจความปลอดภัยคลังน้ำมันประจำวันจะมอบหมายให้ผู้ปฏิบัติการ เดิมเชื้อเพลิง (บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) เป็นผู้ตรวจ สำหรับขั้นตอนปฏิบัติในการ เดิมเชื้อเพลิงอากาศยานสายการบินที่ใช้บริการจะเป็นผู้ตรวจสอบ โดยสนามบินตราดจะมีการสุ่มตรวจ เป็นระยะ โดยสนามบินตราดจะควบคุมให้มีการตรวจดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ก) การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยบริเวณคลังน้ำมัน
- ข) ตรวจสอบถังดับเพลิง
- ค) ตรวจสอบสายถ่ายเทประจุและสายดิน
- ง) การตรวจสอบสภาพป้ายสัญลักษณ์
- จ) การตรวจสอบการปิดล็อคประตูเมื่อไม่มีคนอยู่ในพื้นที่
- ฉ) รายงานการตรวจสอบสภาพความปลอดภัยให้ผู้จัดการสนามบินทราบ

#### 7.1.9 การก่อสร้าง


ในกรณีที่สนามบินตราดมีการก่อสร้างในพื้นที่เคลื่อนไหวกหรือบริเวณใกล้เคียง ผู้ตรวจพินิจพื้นที่ เคลื่อนไหวกและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางจะต้องทำการตรวจความปลอดภัยในการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียด และแนวทางการตรวจดังต่อไปนี้

- ก) เครื่องมือและวัสดุก่อสร้างจะต้องถูกปิดคลุม หรือเก็บอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ลมหรือกระแสน้ำพัดออกมาเป็น FOD
- ข) ตรวจสอบการก่อสร้างที่อยู่ใกล้พื้นที่เคลื่อนไหวกว่ามีการทำเครื่องหมายและติดไฟอย่างเหมาะสม
- ค) ตรวจสอบว่าอุปกรณ์การก่อสร้างทั้งหมดอยู่นอกเขตปลอดภัยทางวิ่ง
- ง) ตรวจสอบว่ามีการทำรั้วกันเขตการก่อสร้างแสดงเขตการก่อสร้างอย่างชัดเจน
- จ) ตรวจสอบว่ามีการเก็บ FOD บริเวณโดยรอบสถานที่ก่อสร้าง
- ฉ) ตรวจสอบว่ามีหลุมร่องอันเกิดจากการก่อสร้างในพื้นที่เคลื่อนไหวกหรือไม่
- ช) ตรวจสอบว่ามีการเปิดไฟส่องสว่างในเวลากลางคืนหรือไม่
- ซ) หากมีการปิดทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอด จะต้องมีการทำเครื่องหมายและติดไฟให้เด่นชัด
- ฌ) รายงานและติดตามสภาพอันตรายที่เกิดจากการก่อสร้างให้หัวหน้างานทราบ

#### 7.1.10 การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection)

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อสาธารณะชน สนามบินตราดจะตรวจสอบรั้ว ประตู และทางเข้าเขตการบินว่ามีการปิดล็อคอย่างเรียบร้อย เพื่อป้องกันไม่ให้คน สัตว์ หรือยานพาหนะที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปยัง พื้นที่เคลื่อนไหวก อันอาจก่อให้เกิดอันตรายทั้งต่ออากาศยานและผู้ขึ้นลงเข้าไปเอง

#### 7.1.11 การบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ (Wildlife Hazard Management)

	<p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p>	PAGE   9
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018


สนามบินตราดจะทำการตรวจว่ามีอุปสรรคหรือสิ่งกีดขวางในเขตการบินหรือบริเวณใกล้เคียงหรือไม่ ตรวจสอบเส้นทางเคลื่อนที่ของสัตว์ที่มีการเคลื่อนที่หรือบินผ่านสนามบินหรือไม่ ตลอดจนทำการบันทึกประเภท บริเวณที่พบ และข้อมูลอื่น ๆ ตามแบบรายงานอันตรายจากสัตว์ของผู้ตรวจ

## 7.2 การเฝ้าระวัง (Continuous Surveillance Inspection)

การเฝ้าระวังเป็นความร่วมมือของหน่วยงานต่าง ๆ ทุกหน่วยและพนักงานทุกคน โดยการตรวจจะไม่มีการกำหนดเวลาที่แน่นอน แต่จะเป็นการเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่องเพื่อไม่ให้เกิดสภาพอันตรายขึ้นกับสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตลอดจนขั้นตอนการปฏิบัติที่ผิดพลาดและอาจเกิดอันตราย โดยการเฝ้าระวังจะมีการตรวจดังต่อไปนี้

### 7.2.1 การเฝ้าระวังการปฏิบัติงานในเขตการบิน

- ก) ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน โดยตรวจสอบจากผู้ประกอบการในเขตการบินดังนี้
  - ก. มีการตรวจเช็คยานพาหนะ และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน ประจำวัน ประจำไตรมาส ประจำปี
  - ข. มีไฟสว่าง หรือธงคาหมากที่ใช้งานได้ สีไม่ซีดจาง
  - ค. ติดตั้งถังดับเพลิง โดยตรวจสอบว่าเป็นถังดับเพลิงที่ใช้การได้ ไม่ถูกกีดขวางหากต้องใช้ มีแรงดันที่เหมาะสม และได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอและเป็นปัจจุบัน
  - ง. ยานพาหนะมีกล่องใส่วัตถุแปลกปลอม(FOD)
- ข) ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินติดบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ตลอดเวลา
- ค) ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินต้องพบวิทยุสื่อสารที่พร้อมรับ – ส่งตลอดเวลา
- ง) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล โดยผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในการทำงานขณะปฏิบัติงานในเขตการบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้
  - ก. เสื้อติดแถบสะท้อนแสง ผู้ที่เข้าไปในเขตการบินทุกคนจะต้องสวมใส่เสื้อติดแถบสะท้อนแสงตลอดเวลา
  - ข. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง ผู้ที่ปฏิบัติงานในเขตการบิน โดยเฉพาะในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น บริเวณลานจอดอากาศยาน ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง (ดังเกินกว่า 85 เดซิเบล) โดยสามารถถอดออกได้ในขณะที่ไม่มีความดังในระดับที่อาจเกิดอันตรายต่อแก้วหู
  - ค. รองเท้านิรภัย สนามบินกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินทุกคนต้องสวมใส่รองเท้าเซฟตี้
  - ง. ถุงมือ อุปกรณ์ช่วยป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า ความร้อน และสารเคมี
  - จ. อุปกรณ์ป้องกันดวงตา ผู้ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงจากอันตรายจากวัตถุที่สามารถกระเด็นเข้าตา ระหว่างทำงาน
  - ฉ. เสื้อกันฝน (ในกรณีที่มีฝนตก)

	<p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p>	PAGE   10
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

- จ) ผู้ที่ปฏิบัติงานในเขตการบินทุกคนจะต้องได้รับการอบรมเรื่องความปลอดภัยในเขตการบินก่อนเข้าปฏิบัติงาน
- ฉ) ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน
- ช) ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใดๆ ในเขตการบิน
- ซ) ดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่เขตการบินอยู่เสมอ

### 7.2.2 การเฝ้าระวังยานพาหนะในเขตการบิน

- ก) ผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบินจะต้องปฏิบัติตามกฎและขั้นตอนที่สนามบินตราดกำหนดเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะในลานจอด โดยในช่วงที่มีการก่อสร้างและกิจกรรมพิเศษต่าง ๆ จะต้องเฝ้าระวังการขับขี่ยานพาหนะเป็นพิเศษ
- ข) เมื่อพบว่ามีการฝ่าฝืนกฎและขั้นตอนที่สนามบินตราดกำหนดให้ทำการรายงานให้หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน ทราบ โดยหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน จะทำการแจ้งหน่วยงานที่ดูแลผู้ขับขี่ทราบเพื่อดักเตือนด้วยวาจา หากทำผิดซ้ำครั้งที่สองจะทำการออกหนังสือแจ้งและเปรียบเทียบปรับ หากพบว่ายังฝ่าฝืนอีกเป็นครั้งที่สาม สนามบินตราดจะทำการเปรียบเทียบปรับและยึดใบอนุญาต
- ค) เมื่อพบยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุและยานพาหนะที่มีการทำเครื่องหมายหรือป้ายที่ไม่ถูกต้อง หลุดร่อนไม่ชัดเจน ให้ผู้ตรวจทำการแจ้งหน่วยงานเจ้าของยานพาหนะและหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน เพื่อให้หน่วยงานเจ้าของยานพาหนะแก้ไข โดยหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน ทำการบันทึกการแจ้งเอาไว้ เพื่อติดตามผลการซ่อมบำรุง หากไม่มีการซ่อมบำรุงภายในระยะเวลาที่กำหนด จะทำการเปรียบเทียบปรับและห้ามพาหนะคันดังกล่าวเข้าเขตการบิน


### 7.2.3 การเฝ้าระวังการปฏิบัติในการเติมเชื้อเพลิง

- ก) ตรวจสอบสภาพอันตรายที่เกิดจากการเติมเชื้อเพลิง
- ข) ตรวจสอบว่ามีการต่อสายถ่ายประจุ ต่อสายดิน และไม่มีการสูบบุหรี่หรือการกระทำใด ๆ อันเป็นต้นเพลิง
- ค) ตรวจสอบว่ารถเติมเชื้อเพลิงอากาศยานจอดอย่างเหมาะสม มีการใช้ห้ามล้อและจอดอยู่ห่างจากอากาศยานอย่างน้อย 3 เมตร และห่างจากอาคารอย่างน้อย 15 เมตร
- ง) ตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลหรือหกส้นในพื้นที่เก็บและรอบ ๆ รถเติมเชื้อเพลิง
- จ) ตรวจสอบว่าคลังเชื้อเพลิงไม่มีวัตถุติดไฟ เศษขยะ และหญ้า

### 7.2.4 การเฝ้าระวังการก่อสร้าง

- ก) เฝ้าระวังไม่ให้ผู้ก่อสร้างและอุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปยังทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอด
- ข) เฝ้าระวังสภาพอันตรายที่อาจทำให้อากาศยานไถลออกนอกทางวิ่งหรือความผิดปกติอื่น ๆ รวมถึงตรวจสอบว่ามีการกันรั้ว วางกรวย หรือทำเครื่องหมายเขตก่อสร้างอย่างเหมาะสม



	<p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p>	PAGE   11
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

- ก) ตรวจสอบว่าผู้ที่เข้ามาทำการก่อสร้างได้ขออนุญาตอย่างถูกต้อง
- ง) ตรวจสอบว่าผู้รับเหมามีผู้ควบคุมงานที่เป็นเจ้าหน้าที่ของสนามบิน และทั้งผู้ควบคุมงาน และผู้รับเหมาได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบินก่อนเข้าปฏิบัติงานแล้ว
- จ) มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล
- ฉ) มีการเข้า-ออกพื้นที่เขตการบินตามช่องทางที่กำหนด
- ช) ประตูล้อหรือล้อรอบเขตก่อสร้างต้องปิดล็อกเอาไว้เป็นอย่างดี
- ซ) เฝาระวังไม่ให้มีวัตถุแปลกปลอมใกล้พื้นที่ขับเคลื่อนอากาศยาน
- ฌ) เฝาระวังไม่ให้มีสัญญาณ เครื่องหมาย หรือไฟสัญญาณที่สับสน
- ญ) หากพบสภาพไม่ปลอดภัยในการก่อสร้าง ให้แจ้งให้หัวหน้าผู้รับเหมาที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยทราบเพื่อทำการแก้ไข จากนั้นแจ้งหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน เพื่อติดตามผล และประสานงานในการแก้ไขให้เร็วที่สุด

#### 7.2.5 การเฝาระวังการคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection)

- ก) เฝาระวังไม่ให้บุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังเขตการบิน
- ข) ตรวจสอบประตูทางเข้าทางออกต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประตูทางเข้าที่ระดับเพลิงและถูกยัใช้ในการเข้าออก ไม่ให้ถูกกีดขวาง และประตูหรือล็อกต้องใช้งานได้ปกติ
- ค) ตรวจสอบประตู หรือรั้ว ให้มีการปิดกั้นมิดชิด ไม่เสียหาย เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปยังเขตการบินรวมถึงตรวจสอบเครื่องหมายห้ามเข้าให้มีความสมบูรณ์
- ง) เมื่อพบสภาพความเสียหายให้ทำการซ่อมแซมโดยด่วนและรายงานให้หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน ทราบทันที หากแก้ไขไม่ได้ให้รายงานหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน ทราบเพื่อติดต่อแผนกซ่อมบำรุงเพื่อแก้ไขโดยทันที

#### 7.2.6 การเฝาระวังอันตรายจากสัตว์


- ก) เฝาระวังอันตรายจากสัตว์ที่เข้ามาใกล้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดหรือหลุมจอดและทำการขับไล่
- ข) เฝาระวังสภาพอันตรายจากนกในพื้นที่สนามบินหรือใกล้เคียง
- ค) หากพบอากาศยานชนสัตว์ หรือพบซากสัตว์บนทางวิ่งให้ทำการรายงานไปยังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามแบบรายงานของสำนักงานการบินพลเรือนกำหนด ภาคผนวก

#### 7.2.7 การเฝาระวังวัตถุแปลกปลอม (FOD)

ทำการตรวจบริเวณทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเพื่อหาสิ่งแปลกปลอม และทำการเก็บสิ่งแปลกปลอมไปทิ้ง หากพบสิ่งแปลกปลอมที่คาดว่าเป็นชิ้นส่วนอากาศยานให้ทำการแจ้งหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน โดยทันที

### 7.3 การตรวจตามวงรอบ (Periodic Condition Inspection)

#### 7.3.1 การตรวจพื้นผิว

	<p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p>	PAGE   12
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

รับผิดชอบโดยแผนกซ่อมบำรุงสนามบินตราด โดยในการตรวจสอบสภาพพื้นผิวตามวงรอบกำหนดปีละ 1 ครั้ง โดยการนำเครื่องตรวจวัดความผิดปกติทางวิ่งมาใช้ในการตรวจ โดยการประเมินความผิดปกติจากเกณฑ์วิเคราะห์ค่าความผิดปกติที่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด เมื่อได้ค่าจากการ

อุปกรณ์ทดสอบ (test equipment)	ล้อยางทดสอบ (test tire)		ความเร็ว ทดสอบ (test speed) (km/h)	ระดับน้ำ (test water depth) (mm)	ความผิดของ ผิวทางใหม่ (design objective for new surface)	ความผิดที่ควร วางแผนซ่อม บำรุง (maintenance planning level)	ความผิดขั้นต่ำ ที่ต้องมีการ ดำเนินการ ในพื้นที่ (minimum friction)
	ประเภท (type*)	ความดัน (pressure) (kPa)					
mu-meter	A	๗๐	๖๕	๑.๐	๐.๗๒	๐.๕๒	๐.๔๒
	A	๗๐	๙๕	๑.๐	๐.๖๖	๐.๓๘	๐.๒๖
skiddometer	B	๒๑๐	๖๕	๑.๐	๐.๘๒	๐.๖๐	๐.๕๐
trailer	B	๒๑๐	๙๕	๑.๐	๐.๗๔	๐.๔๗	๐.๓๔
surface friction tester	B	๒๑๐	๖๕	๑.๐	๐.๘๒	๐.๖๐	๐.๕๐
vehicle	B	๒๑๐	๙๕	๑.๐	๐.๗๔	๐.๔๗	๐.๓๔
runway friction	B	๒๑๐	๖๕	๑.๐	๐.๘๒	๐.๖๐	๐.๕๐
tester vehicle	B	๒๑๐	๙๕	๑.๐	๐.๗๔	๐.๔๔	๐.๔๑
TATRA friction tester	B	๒๑๐	๖๕	๑.๐	๐.๗๖	๐.๕๗	๐.๔๘
vehicle	B	๒๑๐	๙๕	๑.๐	๐.๖๗	๐.๕๒	๐.๔๒
GRIPTESTER trailer	C	๑๔๐	๖๕	๑.๐	๐.๗๔	๐.๕๓	๐.๔๓
	C	๑๔๐	๙๕	๑.๐	๐.๖๔	๐.๓๖	๐.๒๔

\*type A : ยางล้อที่ใช้ทดสอบความเสียดทานที่ติดตั้งกับอุปกรณ์ทดสอบ mu-meter เป็นชนิดผิวเรียบ (smooth tread) และลักษณะการติดตั้งแบบพิเศษ


type B : ชุดล้ออุปกรณ์ทดสอบห้ามุมขนาดสิบห้าองศากับแนวแกนตามยาว (longitudinal axis) ของทางลาก (trailer) ลักษณะยางล้อเดียวที่ใช้ทดสอบติดตั้งกับอุปกรณ์ทดสอบแบบ skiddometer, surface friction tester, runway friction tester และ TATRA เป็นชนิดผิวเรียบ และมีลักษณะการติดตั้งเหมือนกัน

type C : เป็นล้อยางทดสอบที่มีผิวเรียบ ลักษณะคล้ายกับล้อทดสอบของ type B แต่มีขนาดเล็กกว่า

ทดสอบ แผนกซ่อมบำรุงจะส่งค่าดังกล่าวให้งานปฏิบัติการในเขตการบิน เมื่อตรวจพบว่าทราบขงบริเวณ Touchdown Zone มีค่าเกินกว่าค่าที่กำหนด งานปฏิบัติการในเขตการบินจะประสานแผนกซ่อมบำรุงเพื่อดำเนินการสร้างความสะอาดทางวิ่งต่อไป

#### 7.3.2 การตรวจเครื่องหมาย

- ก) ตรวจสอบสภาพเครื่องหมายโดยละเอียด โดยเครื่องหมายต้องเห็นได้ชัดไม่หลุดร่อน และเครื่องหมายบนพื้นคอนกรีตหรือพื้นผิวที่สีางต้องมีการทาขอบสีดำ
- ข) ตรวจสอบว่าเครื่องหมายเห็นได้ชัดในเวลากลางคืน

	<p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p>	PAGE   13
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

- ก) ตรวจสอบเครื่องหมายให้เป็นไปตามมาตรฐาน หากพบว่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ให้แจ้งหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน ให้ทำการแก้ไขโดยด่วน

#### 7.3.3 การตรวจสัญลักษณ์

สัญลักษณ์ต่าง ๆ ที่ใช้งานในเขตการบินจะต้องไม่หลุดร่อน ไม่จาง และเห็นได้เด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน


#### 7.3.4 การตรวจการเติมเชื้อเพลิงประจำไตรมาส

- ก) การตรวจพื้นที่เก็บเชื้อเพลิงและสถานีน้ำมัน (loading/unloading stations) ให้ตรวจให้แน่ใจว่า

- พื้นที่เก็บน้ำมันต้องมีการล้อมรั้วและมีระบบรักษาความปลอดภัยที่เพียงพอต่อการป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่มีใบอนุญาตเข้าไปในพื้นที่
- พื้นที่เก็บน้ำมันต้องมีป้ายห้ามสูบบุหรี่ที่เห็นได้ชัดเจน
- พื้นที่เก็บน้ำมันต้องไม่มีเศษขยะหรือหญ้าที่อาจทำให้ไฟลามเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ อุปกรณ์อื่น ๆ ต้องไม่เป็นแหล่งกำเนิดประกายไฟ (Ignition sources)
- อุปกรณ์เติมเชื้อเพลิงต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีร่องรอยของการรั่วไหลหรือรั่วซึม
- ตรวจสอบสภาพท่อต่าง ๆ ที่อยู่เหนือพื้นดินให้มีการป้องกันไม่ให้ยานพาหนะเฉี่ยวชน เช่น ติดตั้งแผงกัน หรือทำพื้นปูนต่างระดับ เป็นต้น
- พื้นที่เก็บน้ำมันที่สามารถถ้าน้ำมันได้มากกว่า 200 แกลลอนต่อนาที (760 ลิตรต่อนาที) ต้องมีถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า 125 ปอนด์ ที่มีสื่อสามารถเคลื่อนย้ายได้รวดเร็วประจำอยู่ในพื้นที่
- พื้นที่เก็บน้ำมันที่ถ้าน้ำมันได้ไม่เกิน 200 แกลลอนต่อนาที (760 ลิตรต่อนาที) ต้องมีถังดับเพลิงตั้งอยู่ในที่เข้าถึงได้ง่ายอยู่ในพื้นที่
- อุปกรณ์ต่าง ๆ สาย และสวิตช์ต้องได้รับการป้องกันจากความร้อน การกักความร้อน หรือการกระแทก อันจะเป็นต้นเหตุของประกายไฟ
- ท่อ ตัวกรอง ถังน้ำมัน และปั๊มต้องมีการเชื่อมโยงเข้าด้วยกัน และมีการต่อสายดินเพื่อป้องกันการสปาร์ค อันจะก่อให้เกิดประกายไฟ
- คลิปสำหรับต่อสายถ่ายเทประจุรถเติมเชื้อเพลิงเข้ากับจุดถ่ายเชื้อเพลิง (loading/unloading facility) ต้องอยู่ในสภาพดีสามารถใช้งานได้
- สถานีน้ำมันต้องมีระบบ Deadman control (ระบบหยุดทำงานเมื่อผู้ปฏิบัติงานหมดสติหรือเสียชีวิต)
- ตรวจสอบว่าสถานีน้ำมันมีระบบตักน้ำมันฉุกเฉิน และระบบดังกล่าวต้องติดตั้งอยู่บนอุปกรณ์ที่มีความเสี่ยงต่อการหกส้นของเชื้อเพลิง และอยู่ใกล้ทางผ่านไปยังถังดับเพลิง

- ข) การตรวจรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติดังนี้

- รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยานต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีสัญญาณของการรั่วซึม

	<p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p>	PAGE   14
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

- การจอร์ครเดิมเชื้อเพลิงต้องอยู่ห่างจากอาคารอย่างน้อย 15 เมตร และห่างจากรถเติมเชื้อเพลิงคันอื่นๆ อย่างน้อย 3 เมตร
- ตรวจสอบการติดสติ๊กเกอร์ “วัตถุไวไฟ” ขนาดตัวอักษรไม่เล็กกว่า 3 นิ้ว รอบคันรถ มีการระบุเลขรหัสวัตถุอันตราย #1863 สำหรับ Jet A และ #1203 สำหรับ 100LL
- ในหัวถังต้องติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และไม่มีอุปกรณ์สำหรับจุดไฟอยู่ในรถ
- รถเติมเชื้อเพลิงต้องมีถังดับเพลิงติดตั้งที่ข้างตัวรถทั้งซ้ายและขวา ข้างละ 1 ถัง ถังที่ติดตั้งต้องอัปเดต มีการฉีกล้างและทำป้ายระบุวันที่ตรวจถังดับเพลิงเป็นครั้งสุดท้าย ผงเคมีควรเป็น B-C rated เนื่องจากผงเคมีแห้งแบบ ABC Rated Multi-purpose สามารถกักความร้อนอากาศยานและอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์อากาศยาน
- ตรวจสอบการทำงานและการทำเครื่องหมายของตัวคัตน้ำมันฉุกเฉินว่าสามารถปฏิบัติงานได้และสามารถเข้าถึงได้จากทั้งสองด้านของรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน
- ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า สวิตช์ สายไฟ และเลนส์ครอบไฟว่าสามารถกันไฟปะทุ กันความร้อน กันการกักความร้อนและกันกระแทกได้โดยไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ
- ตรวจสอบว่าสายถ่ายเทประจุและหัวหนีบสายใช้การได้ปกติ
- ตรวจสอบหัวจ่ายว่าเป็นแบบ Deadman Control
- ตรวจสอบระบบบอเสียงให้มีการทำงาน (Shielding) หากท่อคัตกล่าวอยู่ใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

#### 7.3.5 การตรวจเครื่องช่วยเดินอากาศ ระบบไฟ PAPIs และเครื่องช่วยเดินอากาศ (NDB , DME) ตรวจโดยบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

#### 7.3.6 การตรวจไฟสนามบินตรวจโดยงานไฟฟ้าและระบบ โดยจะทำการตรวจทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง


#### 7.3.7 การตรวจสิ่งกีดขวาง

- ก) ตรวจสอบไม่ให้มีสายไฟหรือสิ่งอื่น ๆ เหนือพื้นที่จอดอากาศยาน
- ข) ตรวจสอบต้นไม้และสิ่งปลูกสร้างรอบ ๆ สนามบินด้วยสายตาเพื่อให้แน่ใจว่าไม่กลายเป็นสิ่งกีดขวาง (ตรวจสอบรายปีโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย)

#### 7.3.8 การตรวจการดับเพลิงและกู้ภัย โดยงานกู้ภัยและดับเพลิงสนามบินตราด

- ก) รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานสามารถตอบสนองต่ออากาศยานอุบัติเหตุได้ภายใน 3 นาทีโดยวัดจากเวลาตั้งแต่ได้รับสัญญาณเตือนภัยไปจนถึงจุดที่ใกล้ที่สุดบนทางวิ่ง และเริ่มทำการฉีดโฟม
- ข) ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีภารกิจอบรมทวนและมีการฝึกซ้อมกับไฟจริงตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
- ค) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เครื่องมือคัดต่างๆ ๆ เพียงพอต่อการใช้งาน



	<p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p>	PAGE   15
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

#### 7.4 การตรวจพิเศษ (Special Condition Inspections)

หลังเกิดพายุฝน เมื่อได้รับแจ้งสภาพผิดปกติ หลังเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ หรือหลังเหตุการณ์ไม่ปกติในสนามบิน งานตรวจความปลอดภัยเขตการบิน (FOC) จะทำการตรวจพิเศษ โดยอาจตรวจพื้นที่เขตการบินทั้งหมด หรือตรวจสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นอย่าง ๆ ก็ได้ โดยการตรวจมีรายละเอียดดังนี้

7.4.1 การตรวจพื้นผิว (Paved Areas) เช่น ทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอด จะตรวจหลังจากเกิดพายุฝนฟ้าคะนอง เพื่อให้แน่ใจว่าสภาพพื้นผิวไม่มีรอยแยก ไม่มีน้ำขังหรือความเสียหายอื่น ๆ โดยมีรายละเอียดการตรวจอื่น ๆ เช่นเดียวกับการตรวจประจำวัน การตรวจพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอดขณะเกิดฝนตกจะใช้รถตรวจวิ่งตรวจนอกทางวิ่งในเขตปลอดภัย (Runway Safety Area) และทำการประเมินสภาพด้วยสายตาตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO, Doc 9137 Part 2) ดังนี้

- ก) ชื้น (Damp) สีของทางวิ่งเปลี่ยนไปเนื่องจากความชื้น
- ข) เปียก (Wet) พื้นของทางวิ่งเปียกน้ำแต่ไม่มีน้ำขัง
- ค) น้ำขังเป็นหย่อม ๆ (Water Patches) มีน้ำขังเป็นหย่อม ๆ บนผิวทางวิ่ง สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า
- ง) น้ำท่วมทางวิ่ง (Flooded) น้ำขังเป็นบริเวณกว้างสามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า

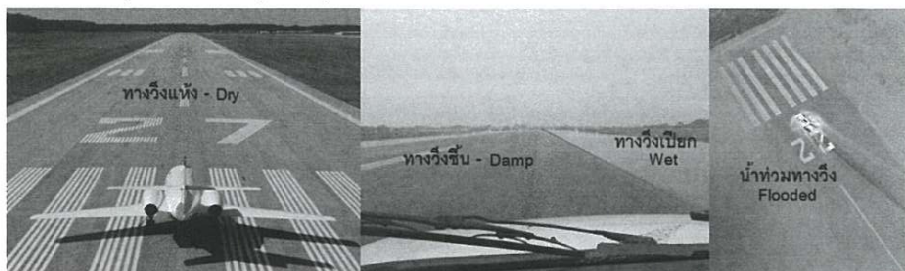


Figure 1: สภาพน้ำบนทางวิ่ง

#### 7.4.2 การตรวจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ (รายละเอียดการตรวจเช่นเดียวกับการตรวจประจำวัน)

- ก) ตรวจสอบสภาพเครื่องหมายว่าเห็นได้ชัดเจนในสภาพทางวิ่งเปียก
- ข) ตรวจสอบสภาพเครื่องหมายหลังงานก่อสร้างซ่อมบำรุง

	<p>คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p>	PAGE   16
		REVISION   2.1
		DATE   16 JUNE 2018

#### 7.4.3 การตรวจพื้นที่ปลอดภัย

- ก) ตรวจสอบการระบายน้ำ ท่อระบายน้ำต่าง ๆ ต้องไม่ตันและไม่มีสิ่งแปลกปลอมอยู่
- ข) ตรวจสอบฝาท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพปกติ และอยู่ในระดับพื้นผิว
- ค) ตรวจสอบทางวิ่ง ทางขับหรือลานจอดหลังการก่อสร้างเพื่อให้แน่ใจว่าการเปิดทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐาน
- ง) ในกรณีที่อากาศยานหลุดออกจากทางวิ่งไปยังพื้นที่ปลอดภัย ให้ตรวจสอบสภาพพื้นที่ว่าไม่มีร่องล้อหรือหลุมที่เกิดจากอากาศยานและอุปกรณ์ที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานลำดังกล่าว
- จ) ตรวจสอบว่าการก่อสร้างในสนามบินไม่ทำให้เกิดสภาพที่ไม่ปลอดภัย

#### 7.4.4 การตรวจพื้นที่ก่อสร้าง

- ก) พื้นที่ก่อสร้างต้องมีการปิดกั้นและติดไฟอย่างเหมาะสมและเพียงพอ
- ข) เครื่องมือก่อสร้างและอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องถูกเก็บอยู่ในพื้นที่ที่จัดไว้ให้
- ค) ในเวลามืด เครื่องปิดกั้นพื้นที่ ไฟเตือน หรือตัวสะท้อนแสงต้องเพียงพอที่จะมองเห็นได้จากระยะไกล
- ง) สถานที่เก็บวัสดุก่อสร้างต้องอยู่นอกเขตปลอดภัยและไม่ปิดบังสัญลักษณ์และเครื่องหมายต่าง ๆ
- จ) ตรวจสอบพื้นที่เคลื่อนไหวกใกล้ ๆ สถานที่ก่อสร้างให้ปราศจากสิ่งแปลกปลอม
- ฉ) สภาพเครื่องหมาย ไฟ และสัญลักษณ์รอบ ๆ พื้นที่เคลื่อนไหวกใกล้สถานที่ก่อสร้างต้องไม่ก่อให้เกิดความสับสนอันอาจทำให้กบั่นขับเคลื่อนอากาศยานเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้าง

#### 7.4.5 การตรวจระบบไฟและเครื่องช่วยเดินอากาศ

- ก) ตรวจสอบการใช้งานได้ของระบบไฟและเครื่องช่วย เช่นเดียวกับการตรวจประจำวัน

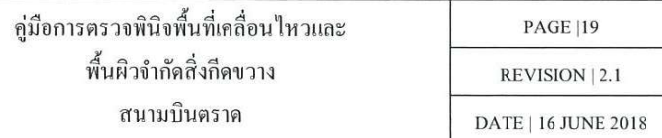
นอกจากการตรวจพิเศษหลังเกิดพายุฝนแล้ว หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน อาจเป็นผู้กำหนดหัวข้อการตรวจและรายละเอียดในการตรวจให้กับผู้ปฏิบัติได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหลังการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งผลจากการเกิดอุบัติเหตุจะแตกต่างกันไปในแต่ละสถานการณ์

## 8 การบันทึกและจัดเก็บบันทึกการตรวจ

สนามบินตราดได้กำหนดแบบสำหรับการตรวจประจำวัน การตรวจเฝ้าระวังการตรวจตามรอบ และการตรวจพิเศษเอาไว้ในภาคผนวก ข ค และ ง ตามลำดับ ในการเก็บบันทึกผลการตรวจจะเป็นการเก็บแบบฟอร์มการตรวจพร้อมทั้งภาพของสิ่งอำนวยความสะดวกที่ชำรุดบกพร่อง และสรุปผลการตรวจและการซ่อมบำรุงหรือแก้ไขตามแบบฟอร์มในภาคผนวก ฉ บันทึกการตรวจจะถูกจัดเก็บเอาไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 12 เดือน







แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นที่ผิวจำกัดสิ่งกีดขวางประจำวัน

วันที่ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจเข้า \_\_\_\_\_ เวลาตรวจครั้งที่ 1 \_\_\_\_\_

เครื่องหมาย	✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน
	N.A. ไม่ใช้

ผู้ตรวจกลางวัน \_\_\_\_\_ เวลาตรวจครั้งที่ 2 \_\_\_\_\_

ผู้ตรวจเย็น \_\_\_\_\_ เวลาตรวจครั้งที่ 3 \_\_\_\_\_

ผู้ตรวจเย็น \_\_\_\_\_ เวลาตรวจครั้งที่ 4 \_\_\_\_\_

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้งทาง วิ่ง ทางขับ และ ลานจอด (Pavement Areas)	ขอบพื้นผิวไม่เกิน 3 นิ้ว ไม่มีหลุมลึกเกิน 3 นิ้ว เส้นผ่าน ศูนย์กลางมากกว่า 5 นิ้ว ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: กรวด/ ทราย/ขยะ/อื่น ๆ อาจสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20% ปราศจากน้ำขัง							
พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA	เวียนเสมอ ไม่มีร่องล้อ รอยขีด ข่วนหรือร่องรอยการกัดเซาะ อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน ฐานอุปกรณ์แบบเคลื่อนที่ได้ ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง							
เครื่องหมาย (Markings)	เห็นชัดเจน/ได้มาตรฐาน เครื่องหมายทางวิ่ง เครื่องหมายทางขับ เครื่องหมายหยุดรอ ลูกแก้วสะท้อนแสง(เฉพาะเวลา มืด)							
สัญลักษณ์ (Signs)	ได้มาตรฐาน/ตามแบบ ไม่คลุมเครือ/ใช้งานได้ ไม่เลือนหาย/สะท้อนแสง							
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไม่คลุมเครือ ไม่สกปรก ใช้งาน ได้ ไม่เลือนหายหรือสูญหาย แนวไฟ/มุมไฟ ไฟทางวิ่ง ไฟทางขับ							

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจเช้า \_\_\_\_\_ เวลาตรวจครั้งที่ 1 \_\_\_\_\_

เครื่องมือ ☒ ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจกลางวัน \_\_\_\_\_ เวลาตรวจครั้งที่ 2 \_\_\_\_\_

N.A. ไม่ใช้ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจเย็น \_\_\_\_\_ เวลาตรวจครั้งที่ 3 \_\_\_\_\_

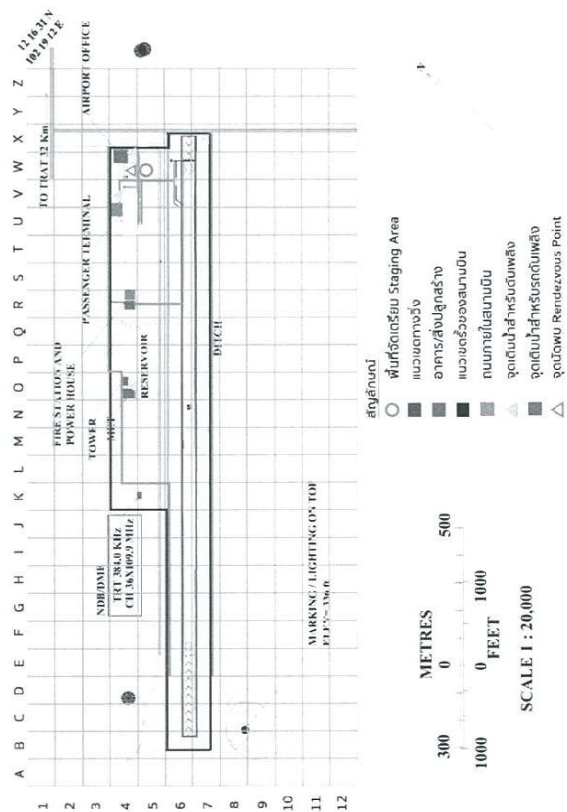
ผู้ตรวจเย็น \_\_\_\_\_ เวลาตรวจครั้งที่ 4 \_\_\_\_\_

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วย เดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ							
	อุปกรณ์บอกทิศทางลม							
	ไฟป๊อป (PAPIs)							
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้							
	ไม่มีครนสูงรอบสนามบิน							
	ไม่มีต้นไม้สูงรอบสนามบิน							
การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	มีที่กั้นเขตเขตแดนชัดเจน							
	จอตรงและเทียบเครื่องบินก่อสร้างใน ที่ที่กำหนด							
	มีการควบคุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ ในที่ที่กำหนด							
	เครื่องมือ/วัสดุ/สิ่งกีดขวางไม่ สับสน							
รั้ว (Fences)	รั้วขลกรบิน							
	ประตูเข้าขลกรบิน							
สัตว์อันตรายต่อ การบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขต สนามบิน							
	ไม่พบซากนกหรือสัตว์ใน เขตการบิน							
หมายเหตุ:								

FM-BV-TDXBG029/Rev.0/Eff.20JUN2018

©BANGKOK AIRWAYS PUBLIC COMPANY LIMITED


แผนที่พิกัด สนามบินตราด TRAT AIRPORT GRIDMAP




จัดทำครั้งที่ 2 30 เมษายน 2018

ผู้จัดการสนามบินตราด



	คู่มือการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด	PAGE   23
		REVISION   2
		DATE   16 JUNE 2018

ภาคผนวก ข.  
แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง

	คู่มือการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด	PAGE   24
		REVISION   2
		DATE   16 JUNE 2018


แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด

วันที่ ..... เวลา ..... ผู้ตรวจ ..... หน่วยงาน .....

☒ ผ่าน 
 ☐ ไม่ผ่าน 
 N.A. ไม่ใช้ 
 หน่วยงานที่รับการตรวจสอบ .....

หัวข้อการตรวจ	ผลตรวจ	หมายเหตุ
<b>ส่วนที่ 1 การปฏิบัติงานในเขตการบินอย่างปลอดภัย</b>		
1.1. อุปกรณ์ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน a) มีการตรวจเช็คประจำวัน b) คิดตั้งระดับเพลิง c) คิดตั้งไฟวันวบบ หรือ ธงดาหมากรุก ที่มีสภาพสมบูรณ์ ใช้งานได้ ตามมาตรฐาน d) คิดตั้งกล่องใส่วัตถุแปลกปลอม(FOD)		
1.2. พนักงานติดบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ตลอดเวลา		
1.3. พกวิทยุสื่อสารพร้อมรับ – ส่งตลอดเวลา		
1.4. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล a) เสื้อติดแถบสะท้อนแสง b) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง c) รองเท้านิรภัย d) ถุงมือ e) อุปกรณ์ป้องกันดวงตา f) เสื้อกันฝน (กรณีฝนตก)		
1.5. พนักงานได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบิน		
1.6. ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน		
1.7. ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใดๆในเขตการบิน		
1.8. ดูแลรักษาความสะอาดในพื้นที่เขตการบินอยู่เสมอ		
<b>ส่วนที่ 2 การก่อสร้างในเขตการบิน (สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง)</b>		
2.1. มีแผนการก่อสร้างในเขตการบินที่ได้รับการอนุมัติแล้ว		
2.2. ติดบัตรอนุญาตตลอดเวลา		
2.3. มีการกั้นเขตแสดงพื้นที่การก่อสร้าง		

FM-BV-TDXBG040/Rev.0/Eff:20JUN2018


	<b>คู่มือการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ</b> <b>พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง</b> <b>สนามบินตราด</b>	PAGE   25
		REVISION   2
		DATE   16 JUNE 2018

**แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด(ต่อ)**

วันที่ ..... เวลา ..... ผู้ตรวจ ..... หน่วยงาน .....

<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน          N.A. ไม่ใช้	หน่วยงานที่ได้รับการตรวจสอบ .....
--	-----------------------------------

หัวข้อการตรวจ	ผลตรวจ	หมายเหตุ
<b>ส่วนที่ 2 การก่อสร้างในเขตการบิน(ต่อ)</b>		
2.4. จัดเก็บอุปกรณ์การก่อสร้างในพื้นที่ที่สนามบินกำหนดให้		
2.5. รักษาความสะอาดของพื้นที่หลังเสร็จงาน		
2.6. ยานพาหนะที่เข้าเขตการบิน จะต้องมีการตรวจเช็คสภาพก่อนทุกครั้ง		
2.7. มีการเข้า-ออกพื้นที่เขตการบินตามช่องทางที่กำหนด		
2.8. ผู้รับเหมาจะต้องมีผู้ควบคุมงานเป็นเจ้าหน้าที่สนามบิน		
2.8. ทั้งผู้ควบคุมงาน และผู้รับเหมา ได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบิน		
2.9. สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล		
2.10. ผู้ควบคุมงานพกวิทยุสื่อสารพร้อมรับ – ส่งข่าวตลอดเวลา		
2.11. ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน		
2.12. ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใดๆ ในเขตการบิน		
<b>ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่นๆ</b>		

	<b>คู่มือการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ</b> <b>พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง</b> <b>สนามบินตราด</b>	PAGE   26
		REVISION   2
		DATE   16 JUNE 2018

**แบบฟอร์มการตรวจเฝ้าระวัง สนามบินตราด**

วันที่ ..... ผู้ตรวจ ..... เวลาตรวจ .....

เครื่องหมาย	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	N.A. ไม่ได้ตรวจ
-------------	--	---	-----------------

หัวข้อการตรวจ	การตรวจสภาพ	ผลตรวจ	การปฏิบัติ	หมายเหตุ
รถปฏิบัติงานภาคพื้น (Ground Vehicles)	ปฏิบัติตามกฎการเข้ายานพาหนะ			
	มีการทำเครื่องหมาย/สัญลักษณ์บนรถ			
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Fueling Operations)	ปราศจากสภาพอันตรายจากเพลิง			
	มีการทำเครื่องหมายห้ามสูบบุหรี่			
	ไม่มีไฟแช็ค ไม่มีขีด หรือคันเพลิงชนิดอื่น			
งานก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	ไม่รุกล้ำทางวิ่ง			
	การเข้าพื้นที่เคลื่อนไหวกต้องคามชั้นลอน			
	ปราศจาก FOD			
การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection)	ไม่มีผู้บุกรุก			
	ไม่มียานพาหนะที่ไม่ได้รับอนุญาต			
	ปิดประตูเอาไว้เสมอ			
อื่น ๆ (Miscellaneous)	ไม่มีผู้เข้าทางวิ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต			
	การ Load และ Unload ผู้โดยสารมีความปลอดภัย			
	พื้นที่เคลื่อนไหวกสะอาดไม่มี FOD			
หมายเหตุเพิ่มเติม:				



	คู่มือการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด	PAGE   27
		REVISION   2
		DATE   16 JUNE 2018

ภาคผนวก ก.  
แบบฟอร์มการตรวจตามวงรอบ

แบบฟอร์มการตรวจตามวงรอบ  
สนามบินตราด

วันที่ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจ \_\_\_\_\_ เวลาตรวจ \_\_\_\_\_  
เครื่องหมาย ☒ ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน ☐ N.A. ไม่ได้ตรวจ วงรอบการตรวจ \_\_ Q1 \_\_ Q2 \_\_ Q3 \_\_ Q4

หัวข้อการตรวจ	การตรวจสภาพ	ผลตรวจ	การปฏิบัติ	หมายเหตุ
การตรวจพื้นผิว (Pavement Areas)	พื้นผิวมีความขรุขระสม่ำเสมอ Touchdown Zone ไม่เกินร้อยละ 20			
	พื้นผิวมีความทึบ			
เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ (Markings/Signs)	มองเห็นได้ชัด			
	เป็นไปตามมาตรฐาน			
การเติมเชื้อเพลิง (Fueling Operations)	ตามรายละเอียดการตรวจเติมน้ำมัน			
	ตามรายละเอียดการตรวจพื้นที่เก็บน้ำมัน			
เครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟสัญญาณทางวิ่ง (RENLs)			
	ไฟ PAPIs			
ไฟสนามบิน (Lighting)	สภาพเครื่องกำเนิดไฟฟ้า			
	สภาพของระบบวงจรต่าง ๆ			
	มุมส่อง			
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	คันตะบะบริเวณกั้นเขี้ยว			
	ภูเขาหัวทางวิ่ง 05			
	NDB			
	สิ่งกีดขวางอื่น ๆ			
หมายเหตุเพิ่มเติม:				

แบบฟอร์มการตรวจรถเดิมเชื้อเพลิงอากาศยาน

สนามบินตราด

วันที่ \_\_\_\_\_ เวลาตรวจ \_\_\_\_\_  
ผู้ตรวจ \_\_\_\_\_ วงรอบการตรวจ \_\_ Q1 \_\_ Q2 \_\_ Q3 \_\_ Q4

S-พอใจ P-ไม่พอใจ R-ตามหมายเหตุด้านล่าง	รถ Jet A			รถ 100LL			รถน้ำมันอื่น		
	S	U	R	S	U	R	S	U	R
มีเครื่องหมายห้ามสูบบุหรี่ในถังคนขับ									
ติดป้ายประกาศวัตถุไวไฟรอบคันรถ									
สายถ่ายเทประจุและหัวหนีบใช้งานได้									
หัวจ่ายน้ำมันเป็นแบบ Deadman Control									
มีถังดับเพลิงประจำอย่างน้อย 2 ถัง - ถูกตามชนิดและมีการตรวจสอบเสมอ									
มีการทำเครื่องหมายตัวหยุดจ่ายฉุกเฉินและตัวหยุดทำงานได้ปกติ									
ไม่มีการรั่วซึมของเชื้อเพลิงจากหัวจ่าย ฝาถัง และวาล์วต่าง ๆ									
ระบบท่อไอเสียไม่มีร่องรอยรั่วซึม และมีการติดฉนวน									
ไม่มีร่องรอยการสูบบุหรี่									
ที่จอดอยู่ห่างจากอาคาร 15 เมตร ห่างจากรถน้ำมันคันอื่น ๆ 6 เมตร									
ไฟรถมีฝาครอบป้องกันสะเก็ดไฟ									
ไม่มีวัตถุดันก้านเปิดไฟ เช่น ไฟแช็ก ไม้ขีด									
									จำนวนรถ
ขั้นตอนการเดิมเชื้อเพลิง									Jet A
ผู้เดิมเชื้อเพลิงได้รับการฝึกอบรม									100 LL
การเก็บบันทึกประวัติการฝึกอบรม									Other
หมายเหตุ:									

FM-BV-TDXBG032/Rev.0/Eff.20JUN2018

แบบฟอร์มการตรวจสถานีเชื้อเพลิงอากาศยาน

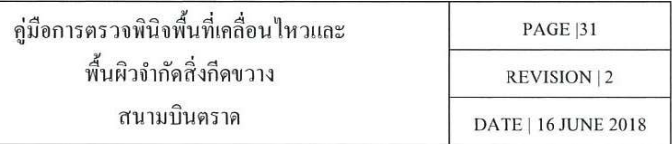
สนามบินตราด

วันที่ \_\_\_\_\_ เวลาตรวจ \_\_\_\_\_  
ผู้ตรวจ \_\_\_\_\_ วงรอบการตรวจ \_\_ Q1 \_\_ Q2 \_\_ Q3 \_\_ Q4

S-พอใจ P-ไม่พอใจ R-ตามหมายเหตุด้านล่าง	รถ Jet A			รถ 100LL			รถน้ำมันอื่น		
	S	U	R	S	U	R	S	U	R
รั้ว การล็อก สัญลักษณ์									
มีการป้องกันท่อจากการชนของยานพาหนะ									
มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่									
มี Deadman Control สำหรับสถานีน้ำมัน (Loading Station)									
มีถังดับเพลิงอย่างน้อย 2 ถัง - มีการตรวจสอบสม่ำเสมอและเข้าถึงได้ง่าย									
มีการทำเครื่องหมายที่หยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉิน ที่หยุดอยู่ในที่เข้าถึงได้ง่าย									
ไม่มีร่องรอยการรั่วซึม									
สายถ่ายเทประจุ สายดิน และหัวคลิปทำงานได้ปกติ									
ระบบท่อและปั๊มมีการเชื่อมโยงกันและต่อสายดิน									
ไม่มีพืชพรรณหรือวัตถุที่อาจเป็นเชื้อไฟอยู่ในบริเวณ									
ไม่มีร่องรอยการสูบบุหรี่									
หัวจ่ายอยู่ในสภาพดี									
อุปกรณ์ไฟฟ้าสามารถป้องกันการปะทุของสะเก็ดไฟได้									
หมายเหตุ:									

FM-BV-TDXBG033/Rev.0/Eff.20JUN2018





**แบบฟอร์มการตรวจพิเศษ**

**สนมบินคราด**

วันที่ \_\_\_\_\_ เวลาตรวจ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจ \_\_\_\_\_

เครื่องหมาย	✓ ผ่าน	✗ ไม่ผ่าน	N.A. ไม่ได้ตรวจ
-------------	--------	-----------	-----------------

ผู้แจ้งให้ตรวจ \_\_\_\_\_

สาเหตุการตรวจ \_\_\_\_\_

FM-BV-TDXBG034/Rev.0/Eff.20JUN2018

แบบฟอร์มการตรวจพิเศษ (กรณีพายุฝน)

สนามบินตราด

วันที่ \_\_\_\_\_ เวลาตรวจ \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจ \_\_\_\_\_


เครื่องหมาย ☒ ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน N.A. ไม่ได้ตรวจ

ผู้แจ้งให้ตรวจ \_\_\_\_\_

สาเหตุการตรวจ \_\_\_\_\_

หัวข้อการตรวจ	การตรวจสอบภาพ	ผลตรวจ	การปฏิบัติ	หมายเหตุ
การตรวจพื้นผิว (Pavement Areas)	ห่อหุ้มน้ำขังบนทางวิ่ง			
	น้ำขังบริเวณขอบทางวิ่ง			
เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ (Markings/Signs)	มองเห็นได้ชัดถึงเส้นตก			
	เป็นไปตามมาตรฐานหลังการก่อสร้าง			
เขตปลอดภัย (Safety Areas)	การระบายน้ำ			
	การอุดตันของท่อระบายน้ำ			
การก่อสร้าง (Construction)	การกั้นเขตก่อสร้างไม่หลุดปลิว			
	ไฟส่องสว่างทำงานได้ตามปกติ			
	อุปกรณ์อยู่ในที่จัด			
	วัสดุอยู่ในที่จัดไว้ให้			
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไม่คลุมหรือ ไม่สกปรก ใช้งานได้			
	ไม่เสียหายหรือสูญหาย			
	แนวและมุมไฟถูกต้อง			
	ไฟทางวิ่ง			
	ไฟทางขับ			
เครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟ Beacon ใช้งานได้ตามปกติ			
	อุปกรณ์บอกทิศทางลมทำงานได้ตามปกติ			
	ไฟบอกจุดสิ้นสุดทางวิ่ง (RENL) และ ไฟ PAPIs			
หมายเหตุเพิ่มเติม:				

\*หัวข้อและการตรวจให้หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน เป็นผู้กำหนด

	<p>คู่มือการตรวจพื้นผิวที่เคลื่อนไหวนและ พื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด</p>	PAGE   34
		REVISION   2
		DATE   16 JUNE 2018

ภาคผนวก จ.

แบบตรวจและบันทึกอันตรายจากนกและสัตว์อื่นๆ



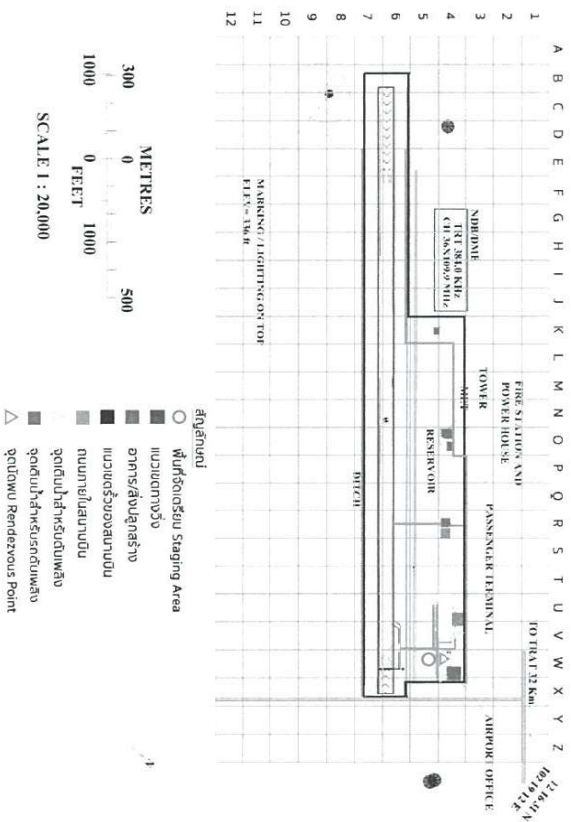
แบบตรวจและบันทึกอัตราจากทะเลและสัตว์อื่นๆ

[illegible]

FM-BV-TDXBG035 Rev:0/EF20JUN2018

©BANGKOK AIRWAYS PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนผังภาค สนามบินตราด TRAT AIRPORT GRIDMAP



ผู้จัดการสามารถ


จัดทำครั้งที่ 2 30 เมษายน 2018

កម្មវិធីសេវាអភិវឌ្ឍន៍បច្ចេកវិទ្យា ក្នុងការកែលម្អ លទ្ធភាពស្រាវជ្រាវ និងការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យា

แบบฟอร์มสรุปบันทึกการตรวจ และการแก้ไข ข้อแนะ สามารถไปขอศึกษาในเขตการบิน

[illegible]



	คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและ พื้นที่จำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด	PAGE  39
		REVISION   2
		DATE   16 JUNE 2018

ภาคผนวก ข.  
แบบรายงานอันตรายจากสัตว์



## BIRD/WILDLIFE STRIKE REPORTING FORM

Send to:

Operator .....	Effect on flight	none <input type="checkbox"/>
Aircraft Make/Model .....	aborted take-off <input type="checkbox"/>	
Engine Make/Model .....	precautionary landing <input type="checkbox"/>	
Aircraft Registration .....	engines shut down <input type="checkbox"/>	
Date day..... month..... year .....	other (specify) <input type="checkbox"/>	
Local Time .....	Sky condition	no cloud <input type="checkbox"/>
dawn <input type="checkbox"/> day <input type="checkbox"/> dusk <input type="checkbox"/> night <input type="checkbox"/>	some cloud <input type="checkbox"/>	
Aerodrome Name .....	overcast <input type="checkbox"/>	
Runway Used .....	Precipitation	fog <input type="checkbox"/>
Location if En Route .....	rain <input type="checkbox"/>	
Height AGL ..... ft	snow <input type="checkbox"/>	
Speed (IAS) ..... kt	Bird Wildlife Species * .....	
Phase of Flight	Number of Birds Wildlife	Seen Struck
parked <input type="checkbox"/> enroute <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
taxi <input type="checkbox"/> descent <input type="checkbox"/>	2-10 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
take-off run <input type="checkbox"/> approach <input type="checkbox"/>	11-100 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
climb <input type="checkbox"/> landing roll <input type="checkbox"/>	more <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part(s) of Aircraft	Size of Birds Wildlife	small <input type="checkbox"/>
Struck Damaged	medium <input type="checkbox"/>	
radome <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	large <input type="checkbox"/>	
windshield <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pilot Warned of Birds Wildlife	yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
nose (excluding above) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Remarks (describe damage, injuries and other pertinent information)	
engine no. 1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	.....	
2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	.....	
3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	.....	
4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	.....	
propeller <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	.....	
wing rotor <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	.....	
fuselage <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	.....	
landing gear <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	.....	
tail <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	.....	
lights <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	.....	
other (specify) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	.....	

Reported by ..... \* Send all bird remains including feather fragments to:  
(Optional)

**THIS INFORMATION IS REQUIRED FOR AVIATION SAFETY**

The Civil Aviation Authority of Thailand 333 103 Lak Si Plaza Khampheng Phet 6 Rd. Talat Bang Khru, Lak Si, Bangkok 10210 Tel. +66(0) 2-568-8826 E-Mail: flightreport@caat.or.th

page 1 of 2



**SUPPLEMENTARY BIRD/WILDLIFE STRIKE REPORTING FORM  
OPERATOR COSTS AND ENGINE DAMAGE INFORMATION**

**A. BASIC DATA**

Operator .....

Aircraft Make/Model.....

Engine Make/Model.....

Aircraft Registration.....

Date                day ..... month ..... year .....

Aerodrome Location if known .....

**B. COST INFORMATION**

Aircraft time out of service ..... hours

Estimated cost of repairs or replacement        U.S.S (in thousands) .....

Estimated other costs

    (e.g. loss of revenue, fuel, hotels)        U.S.S (in thousands) .....

**C. SPECIAL INFORMATION ON ENGINE DAMAGE STRIKE**

Engine position	1	2	3	4
Reason for failure/shutdown				
uncontained failure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
fire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - vibration	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - temperature	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - fire warning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
.....				
shutdown - unknown	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estimated percentage of thrust loss *	---	---	---	---
Estimated number of birds ingested	---	---	---	---
Bird/Wildlife species .....				

\* These may be difficult to determine but even estimates are useful.

Send all bird remains/feather fragments to:

Reported by .....



เอกสารแนบที่ 19

เอกสารการประชุม

เรื่องการจัดทำป้ายประกาศแนวเขตเส้น NEF 30

---

**สรุปการประชุมเพื่อจัดทำป้ายประกาศแนวเส้นระดับเสียง NEF 30  
และประกาศแนวเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศของสนามบินตราด**

**ครั้งที่ 1 ประชุมชี้แจงหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง**

**ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม  
วันที่ 24 เมษายน 2550 เวลา 10:00-12:00 น.**

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้จัดการประชุม เพื่อชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นในการจัดทำและติดตั้งป้ายประกาศแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 และประกาศแนวเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้ประชาชนในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบ รวมถึงผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งการประชุมเป็น 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง และครั้งที่ 2 เพื่อชี้แจงประชาชนที่มีพื้นที่ในแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ทราบ

การประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมครั้งที่ 1 สรุปผลการประชุมได้ ดังนี้

**1. วัตถุประสงค์**

1.1 เพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ครบถ้วนสมบูรณ์

1.2 เพื่อเผยแพร่ข้อมูล แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ในกรณีที่มีการบินสูงสุด และเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่ของสนามบินตราด และประชาชนซึ่งมีที่ดินอยู่ในแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ทราบขอบเขต ข้อจำกัดในการใช้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

1.3 เสนอรูปแบบของป้ายประกาศแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 และหาพื้นที่ติดตั้งป้ายประกาศ

**2. กลุ่มเป้าหมาย**

ส่วนราชการและผู้นำชุมชน

2.1 หน่วยงานราชการในส่วนกลางที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการสนามบินตราด

2.2 หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค และท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการวางผังเมือง การใช้ประโยชน์ที่ดิน หรือการอนุญาตในการใช้ประโยชน์ที่ดิน

2.3 ผู้นำชุมชนที่มีเขตพื้นที่รับผิดชอบอยู่ในแนวเส้นระดับเสียง NEF 30

**3. สถานที่ดำเนินงาน ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม**



4. ผู้เข้าร่วมประชุม

4.1 ผู้นำชุมชน และผู้แทนจากส่วนราชการ จำนวน 22 คน จากหน่วยงานต่างๆ ดังนี้

1)		สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2)		กรมการขนส่งทางอากาศ
3)		สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดตราด
4)		ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดตราด
5)		สำนักงานที่ดินจังหวัดตราด
6)		สำนักงานพัฒนาที่ดินตราด
7)		สำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดตราด
8)		สำนักงานอำเภอแหลมงอบ
9)		สำนักงานอำเภอเขาสมิง
10)		องค์การบริหารส่วนตำบลบางปิด
11)		องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม
12)		กำนันตำบลท่าโสม
14)		ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 ตำบลท่าโสม
16)		ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 3 ตำบลท่าโสม
16)		ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 4 ตำบลท่าโสม
17)		ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 5 ตำบลท่าโสม
18)		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 ตำบลบางปิด
19)		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ตำบลบางปิด
20)		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 ตำบลบางปิด
21)		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 6 ตำบลบางปิด
22)		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 8 ตำบลบางปิด

4.2 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จากหน่วยงานส่วนกลางและสนามบินตราด จำนวน 6 คน

1)		เจ้าหน้าที่ฝ่ายราชการสัมพันธ์
2)		ผู้จัดการสนามบินตราด
3)		รองผู้จัดการสนามบินตราด และประธานคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์
4)		เจ้าหน้าที่สนามบินตราด และกรรมการคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์
5)		เจ้าหน้าที่สนามบินตราด และกรรมการคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์
6)		เจ้าหน้าที่สนามบินตราด และกรรมการคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์

4.3 บริษัท ยูโนเด็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม)  
จำนวน 8 คน

- |    |  |                        |
|----|--|------------------------|
| 1) |  | ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม |
| 2) |  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม  |
| 3) |  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม  |

5. สื่อประกอบการประชุม

เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจเกี่ยวกับข้อมูล เรื่องผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของ สนามบินตราด การจัดทำป้ายแสดงแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 แสดงพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบ และมาตรการที่เกี่ยวข้องในการลดผลกระทบ รวมทั้งมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ที่ปรึกษาจึงได้จัดทำสื่อประกอบการประชุม ประกอบด้วย เอกสารประกอบการประชุม และตัวอย่างป้ายประกาศ โดยได้นำเสนอข้อมูลในรูปแบบของ Power Point ดังแสดงในภาคผนวก ค

6. ผลการดำเนินงาน

บริษัทที่ปรึกษาได้ชี้แจงรายละเอียดของผลกระทบด้านเสียงบริเวณแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 และเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศของสนามบินตราด โดยได้อธิบายให้ผู้เข้าร่วมประชุมทราบถึงที่มาของการจัดประชุม ความหมายและข้อจำกัดของการใช้พื้นที่บริเวณที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 และเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยสรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้

6.1 ความเป็นมาของการจัดประชุม

การจัดประชุมครั้งนี้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาสนามบินตราด ที่ได้ศึกษาและเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อปี 2547 โดย มาตรการนี้กำหนดขึ้นเพื่อแจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หรือมีที่ดินอยู่ในแนวเขตพื้นที่เส้นระดับเสียง NEF 30 และเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศของสนามบินตราด ทราบแนวเขต ฯ และข้อจำกัดในการใช้พื้นที่ โดยให้เจ้าของโครงการ (บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด) จัดประชุมเพื่อแจ้งให้ทราบ พร้อมทั้งติดป้ายประกาศให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อ ป้องกันปัญหาข้อร้องเรียนปัญหาด้านเสียงจากสนามบินตราดในอนาคต

6.2 การคาดการณ์ระดับผลกระทบด้านเสียง (NEF: Noise Exposure Forecast)

การคาดการณ์ระดับผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ของสนามบินตราด ได้ทำการ คำนวณการแผ่กระจายเสียงแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (JNM) ซึ่งเป็นวิธีที่ใช้ในการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรม ของสนามบิน โดยใช้ข้อมูลในการคำนวณที่สำคัญ คือ จำนวนเที่ยวบิน ชนิดเครื่องบิน เวลาที่บิน สภาพทาง อุตุนิยมวิทยา ทิศทางการบิน และระดับเสียงพื้นฐานของพื้นที่ ซึ่งผลการประเมินที่ได้จะเป็นค่าตัวเลข เช่น NEF 25 NEF 30 NEF 35 หรือ NEF 40 แล้วนำเสนอผลการประเมินเป็นเส้นบนแผนที่ (คล้ายกับเส้นชั้นความสูงของแผนที่ ทางภูมิศาสตร์ทั่วไป) หากค่า NEF สูงผลกระทบจะสูงขึ้น ซึ่งค่าระดับเสียงที่ใช้เป็นเกณฑ์แสดงระดับผลกระทบ ได้ กำหนดที่ค่า NEF 30 ซึ่งเป็นค่าที่เริ่มทำให้เกิดการรบกวนต่อชุมชน และประชาชนที่อาศัยโดยรอบ (ตามข้อเสนอแนะ

ของ ICAO พื้นที่ตามแนวเส้น NEF 30 เป็นพื้นที่ที่ไม่ควรก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย โรงเรียน ศาสนสถาน โรงพยาบาล หรือการใช้ประโยชน์อื่นใดต่อการรบกวน หรือสร้างได้แต่ต้องได้รับการออกแบบเป็นพิเศษ)

### 6.3 แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ปัจจุบัน

ปัจจุบันสนามบินตราดให้บริการการบินด้วย เครื่องบิน ATR72 จำนวน 3-4 เที่ยวบิน ซึ่งให้บริการน้อยกว่าที่ได้เสนอขออนุญาตไว้ (จำนวน 40 เที่ยวบิน) และจากการคาดการณ์ระดับผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้น พบว่า แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 อยู่ในพื้นที่ของสนามบินตราดทั้งหมด ดังรูปที่ 1-1 และ รูปที่ 1-2 อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันผลกระทบจากเสียงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตกรณีที่มีการบินสูงสุดตามที่ขออนุญาต สนามบินตราดจะใช้แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ที่ประเมินจากสภาวะที่มีผลกระทบสูงสุด และปฏิบัติตามป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้กับ สผ. อย่างเคร่งครัด

### 6.4 แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ของโครงการพัฒนาสนามบินตราด

การประกาศแนวเขตเส้นระดับเสียง NEF 30 ของสนามบินตราด จะใช้แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ในสภาวะที่มีผลกระทบสูงสุด คือ กรณีใช้เครื่องบินหลายชนิด บินลงปลายทางวิ่ง 05 และบินขึ้นปลายทางวิ่ง 23 จำนวน 40 เที่ยวบิน และกรณีเครื่องบินหลายชนิด บินลงปลายทางวิ่ง 23 และบินขึ้นปลายทางวิ่ง 05 จำนวน 40 เที่ยวบิน ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้นำข้อมูลแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 จากทิศทางการบินขึ้น และลงของทั้งสองกรณีมาซ้อนทับกัน (Overlay) บนแผนที่ทางภูมิศาสตร์ ที่มีขอบเขตของสนามบินและพื้นที่กรรมสิทธิ์ของโครงการ ดังรูปที่ 1-3 จากรูป พื้นที่แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ร้อยละ 37 อยู่ในพื้นที่กรรมสิทธิ์ของโครงการ พื้นที่ที่เหลือเป็นพื้นที่ของเอกชนและพื้นที่ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (สปก.) และจากการสำรวจพื้นที่ พบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ป่าไม้ มีบ้านเรือนอยู่น้อย ดังนั้น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการจะดำเนินการชี้แจงทำความเข้าใจกับเจ้าของพื้นที่ให้ทราบถึงขอบเขตแนวเส้น NEF 30 ในการประชุมครั้งต่อไป

### 6.5 เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ

เป็นพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับเครื่องบินขึ้นและร่อนลง โดยกำหนดความสูงของอาคารสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ รวมถึงต้นไม้และสภาพทางภูมิประเทศ (ใช้ความสูงของพื้นทางวิ่งเป็นจุดอ้างอิง) เพื่อความปลอดภัยในการบินขึ้นและร่อนลง ตามระยะห่างจากทางวิ่ง (Runway) ของสนามบิน โดยสนามบินตราดจัดอยู่ในประเภท Aerodrome Coad 4 ตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) มีเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศดังรูปที่ 1-4 ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

Runway Strips เป็นพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับการบินขึ้นและร่อนลง มีระยะก่อนและหลังของทางวิ่งอย่างน้อย 60 เมตร ความกว้างด้านละ 150 เมตร จากกึ่งกลางของแต่ละทางวิ่ง

Transition Surface เป็นพื้นที่ต่อเนื่องจาก Runway Strips มีความกว้างออกจาก Runway Strips ด้านละ 812 เมตร (ความลาดชัน 14.3 %) ส่วนความยาวจะขนานไปกับ Runway Strips ทั้งสองด้าน จนบรรจบกับแนว Approach Surface ซึ่งกำหนดให้มีสิ่งปลูกสร้างความสูงมากที่สุดไม่เกิน 45 เมตร ที่ขอบนอกของ Transition Surface แล้วลดลงในอัตราส่วน 7:1 จนถึง 0 เมตร ที่ขอบใน

Inner Horizontal Surface เป็นพื้นที่ที่วัดจากแนวกึ่งกลางทางวิ่งตลอดแนวด้านข้างจนจบกับแนว Approach Surface เป็นรัศมี 4,000 เมตร ในเขตนี้อาคารสิ่งปลูกสร้างมีความสูงได้ไม่เกิน 45 เมตร





กรุงเทพมหานคร

Inter-Office Communication

เรียน TOXBG		From BA(D)	
Your Ref.	Your Letter.	Our Ref. APD2007-06/001	Date 26 มีนาคม 2550

Subject and text

อ้างถึงเอกสารจาก บจก.ยู.เอ.ซี ลงวันที่ 21 มีนาคม 2550 ที่แนบ เรื่องการเรียนเชิญหน่วยงานราชการ  
ประชุมและรับฟังเรื่องการควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการ  
เดินอากาศภายในเขต NEF30 ที่สนามบินตราด ในการนี้คุณมีทัศนาวดี (คุณแหม่ม) นักวิชาการของยู.เอ.ซี ได้เสนอ  
ต่อ BZ(S) เพื่อขออนุญาตหมายผู้รับผิดชอบงานสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราดประชุมเพื่อสร้างความเข้าใจกันก่อนที่จะนัด  
ประชุมร่วมกับหน่วยงานราชการ ซึ่ง BZ(S) เห็นชอบในการจัดประชุมสร้างความเข้าใจดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อขอเรียนเชิญท่าน และ/หรือ ผู้แทนที่ดูแลรับผิดชอบงานสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด 2 ท่าน  
เข้าร่วมประชุมกับ BZ(S) , ตัวแทนฝ่ายพัฒนาสนามบิน , ตัวแทนส่วนราชการสัมพันธ์และเจ้าหน้าที่ ยู.เอ.ซี ในวันที่  
พฤหัสบดีที่ 29 มีนาคม 2550 เวลา 10.00 น. ห้องประชุมพนมเป็ญขึ้น 14

ขอแสดงความนับถือ






**United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.**

 380/ปทุมวัน 41, ปทุมวัน Road, Bangkok, Prakanong, Bangkok 10250  
 Tel : 02-2763-2828 Fax : 02-2763-2830  
 E-mail address : uae@uaeconsultant.co.th • Website : www.uaeconsultant.com

ตารางที่ 1

 (ต่อ) รายละเอียดการวัดประจุ การควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และข้อกวด  
 ความปลอดภัยในการเดินอากาศยานในเขต NEP 30 ที่สนามบินสุวรรณภูมิ

หน่วยงาน	ผู้ประจักษ์
10. นายอรรถ ▪ นางปัด ▪ นพคุณ	
11. องค์การบริหารส่วนตำบล ▪ นางปัด ▪ นพคุณ	
12. ผู้ใหญ่บ้านหรือผู้นำชุมชน ▪ บ้านนากระดาน ▪ บ้านขุนนาง ▪ บ้านโพธิ์	

 ทางบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด สามารถเปลี่ยนแปลงผู้ประจักษ์ได้ด้วยความเห็นชอบของหน่วยงานราชการและ  
 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน ทั้งนี้หากได้มีประจักษ์ใหม่แล้ว กรุณาแจ้งให้ทางบริษัท UAE ทราบ จักขอทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


 รองผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและโครงการ  
 ฝ่ายวิศวกรรมและโครงการ

สำนักงานวิศวกรรมและโครงการ

โทรศัพท์ 0-2763-2827, 0-2763-2834





ที่ TDX 04/2550

เรื่อง เรียนเชิญเข้าร่วมประชุมการขึ้นแจ้งเขตแนวเส้นเสียง NEF 30 สนามบินตราด  
เรียน ท่านเจ้าบ้าน

เนื่องด้วย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (สนามบินตราด) มีคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชุมชน  
สัมพันธ์ และเพื่อชี้แจงเกี่ยวกับการขอความร่วมมือในการติดตั้งป้ายบอกเขตแนวเส้นเสียง ที่อาจมีผลกระทบต่อ  
คือนบ้านที่อยู่ในแนวเส้นเสียงของสนามบินตราด เพื่อความเข้าใจและเพื่อตอบข้อซักถาม จึงขอเรียนเชิญ  
ท่านเจ้าบ้าน หรือ ตัวแทน เข้าร่วมประชุมฟังคำชี้แจง ที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไคร้ ในวันที่ 1 มิถุนายน  
พ.ศ.2550 กำหนดครุหากมีการเปลี่ยนแปลง จะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชุมชนสนามบินตราด

สนามบินตราด

โทร. 0-3952-5777 ต่อ 127

โทรสาร: 0-3952-5778

99 Vibhavadi Rangsit Road, Lat Yao, Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand.  
Office : Tel : 66-2265-5678 Fax : 66-2265-5500 Rsvn : Tel : 66-2265-5555 Fax : 66-2265-5556  
E-mail: pg@bangkokair.co.th Commercial Telex : 82654 BKP TH  
www.bangkokair.com

รายชื่อผู้ร่วมประชุม เรื่อง การจัดทำป้ายประกาศแนวเขต NEF 30 ของสนามบินตราด

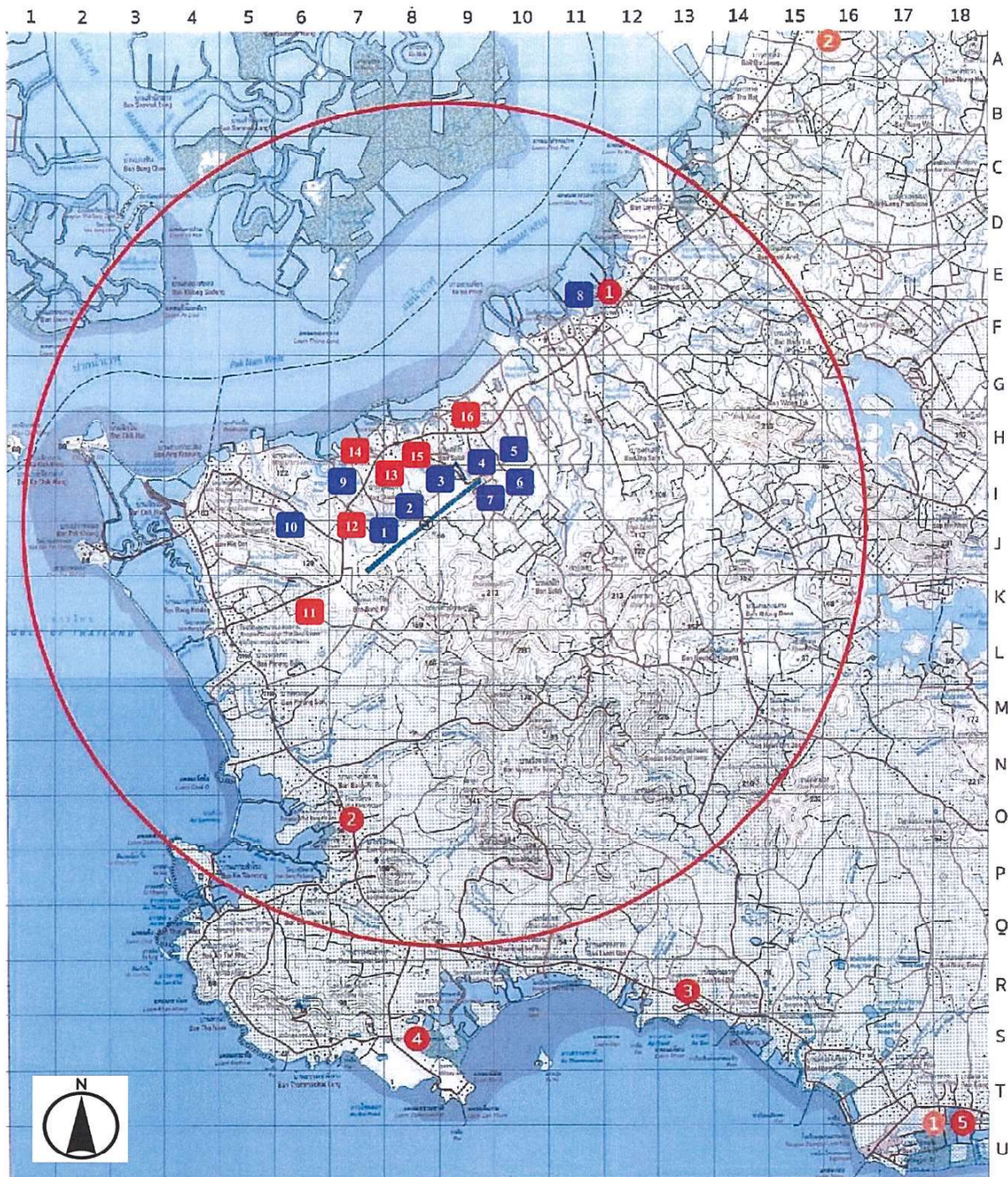
หน่วยงาน / ตำแหน่ง	ชื่อ - สกุล	ลายเซ็น
1. สมง.นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
2. กรมการขนส่งทางอากาศ		
3. บริษัท UAE		
4. บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด		
5. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตราด		
6. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด		
7. เกษตรจังหวัด		
8. สำนักงานที่ดินจังหวัดตราด		
9. สถาบันพัฒนาที่ดินตราด		
10 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดตราด		
11 ปลัดอำเภอแหลมงอบ		
12 ปลัดอาวุโสอำเภอเขาสมิง		
13. องค์การบริหารส่วนตำบลบางปิด		
14. องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม		
15. ผู้ใหญ่บ้านเขตตำบลท่าโสม อ.เขาสมิง		
กำนันบ้านหมู่ 1		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 2		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5		
16. ผู้ใหญ่บ้านเขตตำบลบางปิด อ.แหลมงอบ		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 6		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 8		
17. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมสนามบินตราด		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมฟังการชี้แจงเรื่องเงินเสียง NEF 30

[illegible]



แผนที่แสดงตำแหน่งติดตั้งป้าย **NEF 30** และระยะรัศมี 30 กม.



**LEGEND : คำอธิบาย**

- 1 โรงพยาบาลแหลมทอง 30 เดียง
- 2 โรงพยาบาลเขาสอง 30 เดียง
- △ จุดนัดพบ Rendezvous Point
- 1 อบต.ท่าส้ม
- 2 อบต.บางปิด
- 3 อบต.คลองใหญ่
- 4 ฐานส่งกำลังบำรุงทหารเรือตราด
- 5 อบต.แหลมทอง

- 1 NDB
- 2 ข้างรั้วบ่อน้ำดับเพลิง
- 3 หัวมูบ้านพัก TDXBG
- 4 หลังบ้อมรันเวย์หัว 23
- 5 ดันมะไฟ หลังบ้อมรันเวย์หัว 23
- 6 ป้ายทางหัวรันเวย์ 23
- 7 หัวมูซอยข้างอาคารซ่อมบำรุง
- 8 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม

- 9 ซอยบ้านกลาง (บ้านบ้านวิน)
- 10 ซอยพวงสน (ตรงข้ามศาลาอเนกประสงค์)
- 11 เนินสำโรง
- 12 ซอยชุมแสงบ้านป่าไม้
- 13 หัวมูทางเข้าโรงเรียนวัดสลัก
- 14 ตรงข้ามโรงน้ำแข็งบ้านสลัก (เสา AIS)
- 15 หัวมูทางเข้าสนามบินตราด
- 16 หัวมูทางเข้าซอยท่าประดู่

- ป้ายที่ติดตั้งเดิม
- ป้ายที่ติดตั้งใหม่





รั้วข้างบ่อน้ำดับเพลิง



หัวมุมบ้านพัก TDXBG



หลังป้อมหัวรันเวย์ 23



ต้นมะไฟ หลังป้อมหัวรันเวย์ 23



ป่ายางหัวรันเวย์ 23



หัวมุมโรงซ่อมบำรุง





ปากทางเข้าสนามบิน



ทางเข้าโรงเรียนวัดสลัก



ตรงข้ามโรงน้ำแข็งบ้านสลัก (เสา AIS)



เนินสำโรง



หอยพรงสน ตรงข้ามศาลาอเนกประสงค์



NDB





อบต.ท่าโสม



ปากซอยท่าประดู่



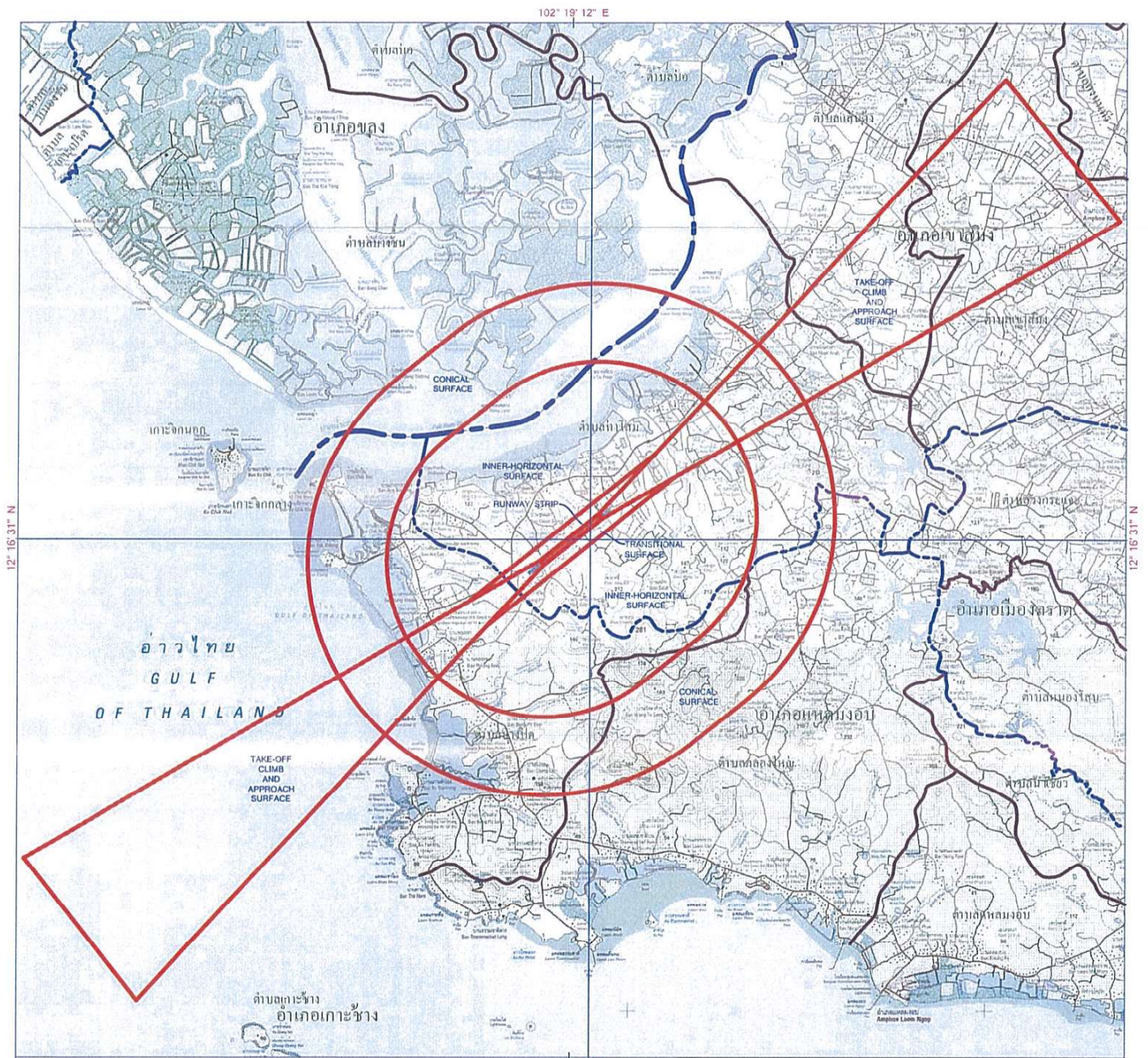
ซอยบ้านกลาง (บ้านป่าหวิน)



ซอยหุ้มแสง (บ้านป่าไม้)



แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม  
เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด ในท้องที่ตำบลท่าโสม ตำบลแสนตุง  
ตำบลเขาสมิง ตำบลทุ่งนันทรี อำเภอเขาสมิง ตำบลคลองใหญ่ ตำบลบางปิด  
อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด และ ตำบลบางชัน อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี  
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พศ.2561



อ้างอิงจาก แผนที่กรมแผนที่ทหาร

สำนักงานการบิน AMPHIO LAEM SING ประเทศไทย THAILAND 5433 IV L70185 วันที่ครั้งที่ EDITION 1-RTSD  
สำนักงานการบิน AMPHIO KHAO SAMING ประเทศไทย THAILAND 5433 I L70185 วันที่ครั้งที่ EDITION 1-RTSD  
สำนักงานการบิน AMPHIO LAEM NGOP ประเทศไทย THAILAND 5433 II L70185 วันที่ครั้งที่ EDITION 1-RTSD

มาตราส่วน 1 : 50,000

0 1 2 3 4 5 6 7 8 กิโลเมตร

คำอธิบายสัญลักษณ์ (เพิ่มเติม)

เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

เขตห้ามบิน

คำอธิบายสัญลักษณ์

LEGEND



สนามบินตราดใช้หลักเกณฑ์ กำหนดเขตปลอดภัยดังนี้

- Runway Strip มีระยะ 150 ม. จากเส้นกลางของทางวิ่งจะตั้งอยู่ในทิศทางหรือที่ปลูกสร้าง หรือคั่นโดยเส้นระดับของลักษณะภูมิประเทศ (ทั้ง 2 ข้าง)
- Transitional Surface มี slope = 14.3 % ระยะทางของ Runway Strip ออกไปยังกำหนดจะมีความสูงได้ 45 ม.
- Inner Horizontal Surface มีความสูงไม่เกิน 45 ม. โดยวัดจากระดับความสูงของพื้นดิน
- Conical Surface มี Slope = 5% ระยะทางของ Inner Horizontal Surface จะมีขนาดสูง 100 ม.
- Take-off Climb Surface และ Approach Surface ใช้กำหนดขนาดกว้าง ดังนี้

ส่วนแรก (First section)	
ความยาว (Length) จากเส้นกลางของทางวิ่งถึงเส้นขอบด้านนอกของ Runway Strip	3,000 ม.
ความลาดเอียง (Slope)	2.5%
ส่วนที่สอง (Second section)	
ความยาว (Length)	3,600 ม.
ความลาดเอียง (Slope)	2.5%
ส่วนที่สาม (Horizontal section)	
ความยาว (Length)	8,400 ม.
ความยาวรวม (Total length)	15,000 ม.

ถ้าระดับพื้นดินของ Take-off Climb Surface และ Approach Surface ไม่ใช้กำหนดลักษณะของพื้นที่ปลูกสร้าง

6. หากการกำหนดความสูงของพื้นที่ปลูกสร้างไม่สอดคล้องกับค่าที่กำหนด



เอกสารแนบที่ 20

ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณ  
ใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

---



## ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๖๒

---

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด ในท้องที่ตำบลท่าโสม ตำบลแสนตุ้ง ตำบลเขาสมิง ตำบลทุ่งนนทรี อำเภอเขาสมิง ตำบลคลองใหญ่ ตำบลบางปิด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด ตำบลบางชัน อำเภอขลุ้ง จังหวัดจันทบุรี ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม  
เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด  
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2562



คำชี้แจง จาก นายพรหมเดช กิตติพร

ด้านเขตปลอดภัย AMPHIDE LAEM SING ประเทศไทย THAILAND 5433 IV L70185 พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD  
ด้านเขตปลอดภัย AMPHIDE KHAO SAMING ประเทศไทย THAILAND 5433 I L70185 พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD  
ด้านเขตปลอดภัย AMPHIDE LAEM NGOP ประเทศไทย THAILAND 5433 II L70185 พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD

มาตราส่วน 1 : 50,000



**สนามบินตราดใช้หลักเกณฑ์กำหนดเขตปลอดภัยดังนี้**

- Runway Strip มีระยะ 150 ม. จากเส้นกลางของทางวิ่งจะถึงเส้นขอบทางวิ่งหรือปีกเครื่องบิน หรือเส้นไม้วิ่ง
- Transitional Surface มี slope = 14.3% มีระยะของ Runway Strip ออกไปถึงด้านหนึ่งซึ่งความสูง 45 ม.
- Inner Horizontal Surface มีความสูงไม่เกิน 45 ม. โดยถ้ามีระดับที่ต่ำกว่า 05
- Conical Surface มี Slope = 5% มีระยะของ Inner Horizontal Surface จนถึงความสูง 100 ม.
- Take-off Climb Surface หรือ Approach Surface ใช้กำหนดด้านซ้าย ดังนี้

ด้านซ้าย (Left section)	
ความยาว (Length) ที่เริ่มต้นที่เส้นกลางของทางวิ่งจนกว่า 60 ม.	3,000 ม.
ความชัน (Slope)	2%
ด้านขวา (Right section)	
ความยาว (Length)	3,600 ม.
ความชัน (Slope)	2.5%
ส่วนรวม (Total section)	
ความยาว (Length)	8,400 ม.
ความยาวรวม (Total length)	15,000 ม.

ถ้าระดับพื้นของ Take-off Climb Surface หรือ Approach Surface ไม่ใช้ระดับพื้นของทางวิ่งของทางวิ่ง

น.ช.

ผู้จัดทำแผนที่มาตรฐานสามารถเป็น

ผู้ดำเนินการสำนักงานการบินพลเรือน  
แห่งประเทศไทย

เอกสารแนบที่ 21  
แบบตรวจสอบระบบปั้มน้ำ

---



แบบตรวจสอบระบบปั๊มน้ำสนามบินตราด

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ						
สถานที่/หมายเลขเครื่อง						
รายการอุปกรณ์	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
มอเตอร์ปั๊มน้ำ						
ท่อดูด/ท่อส่ง						
ชุดควบคุมมอเตอร์						
สวิทช์ลูกลอย						
ลงชื่อผู้ตรวจ						
ลงชื่อหัวหน้างาน						

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ						
สถานที่/หมายเลขเครื่อง						
รายการอุปกรณ์	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
มอเตอร์ปั๊มน้ำ						
ท่อดูด/ท่อส่ง						
ชุดควบคุมมอเตอร์						
สวิทช์ลูกลอย						
ลงชื่อผู้ตรวจ						
ลงชื่อหัวหน้างาน						

ตรวจสอบระบบปั๊มน้ำสนามบินตราด

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ	7/5/66			7/5/66			7/5/66		
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	ฐานข่อย			รางระบะห์			บ้านห้วยน้ำ		
รายการอุปกรณ์	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
มอเตอร์ปั๊มน้ำ	✓			✓			✓		
ท่อดูด/ท่อส่ง	✓			✓			✓		
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓			✓			✓		
สวิทช์ลูกลอย	-			✓			-		
ลงชื่อผู้ตรวจ									
ลงชื่อหัวหน้างาน									

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ	7/6/66			7/6/66			7/6/66		
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	ฐานข่อย			รางระบะห์			บ้านห้วยน้ำ		
รายการอุปกรณ์	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
มอเตอร์ปั๊มน้ำ	✓			✓			✓		
ท่อดูด/ท่อส่ง	✓			✓		ท่อน้ำรั่วซึม	✓		
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓			✓			✓		
สวิทช์ลูกลอย	-			✓			-		
ลงชื่อผู้ตรวจ									
ลงชื่อหัวหน้างาน									

แบบตรวจสอบระบบปั๊มน้ำสนามบินตราด

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ	7/3/66			7/3/66			7/3/66		
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	กองช่างผสม			กองช่างรั้ว			ใช้ผกขาว		
รายการอุปกรณ์	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
มอเตอร์ปั๊มน้ำ	✓			✓			✓		
ท่อดูด/ท่อส่ง	✓			✓			✓		
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓			✓			✓		
สวิทช์ถูกลอย	-			✓			-		
ลงชื่อผู้ตรวจ									
ลงชื่อหัวหน้างาน									

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ	7/4/66			7/4/66			7/4/66		
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	กองช่างผสม			กองช่างรั้ว			ใช้ผกขาว		
รายการอุปกรณ์	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
มอเตอร์ปั๊มน้ำ	✓			✓			✓		
ท่อดูด/ท่อส่ง	✓			✓			✓		
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓			✓			✓		
สวิทช์ถูกลอย	-			✓			-		
ลงชื่อผู้ตรวจ									
ลงชื่อหัวหน้างาน									



แบบตรวจสอบระบบปั๊มน้ำสนามบินตราด

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ	7 / 1 / 66			7 / 1 / 66			7 / 1 / 66		
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	สวนหลวง			โรงรถ			ปั๊มน้ำ		
รายการอุปกรณ์	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
มอเตอร์ปั๊มน้ำ	✓			✓			✓		
ท่อดูด/ท่อส่ง	✓			✓			✓		
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓			✓			✓		
สวิทช์ถูกสอย	-			✓			-		
ลงชื่อผู้ตรวจ									
ลงชื่อหัวหน้างาน									

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ	7 / 2 / 66			7 / 2 / 66			7 / 9 / 66		
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	สวนหลวง			โรงรถ			ปั๊มน้ำ		
รายการอุปกรณ์	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ	สภาพ		หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
มอเตอร์ปั๊มน้ำ	✓			✓			✓		
ท่อดูด/ท่อส่ง	✓			✓			✓		
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓			✓			✓		
สวิทช์ถูกสอย	-			✓			-		
ลงชื่อผู้ตรวจ									
ลงชื่อหัวหน้างาน									

เอกสารแนบที่ 22  
แบบตรวจสอบระบบประปา/กรองน้ำ

---

แบบตรวจสอบระบบประปา/กรองน้ำประจำวันสนามบินตราด

ประจำวันที่ 20 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2561 เวลา 11.00 น.

อุปกรณ์โรงกรองน้ำ	HIGHT	LOW	LOW/LOW	หมายเหตุ			
ถังน้ำดิบ	✓						
ถังน้ำกรอง	✓						
ค่าที่วัด							
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ		
ผลที่ได้ น้ำดิบ							
จุดที่ 1 หลังมิเตอร์บอบาคา	7.15	0.14 ppm	✓				
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Res.Chlorine	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ	
ผลที่ได้ น้ำกรอง							
จุดที่ 2 ถังเก็บน้ำกรอง	7.43	0.86	0.06 ppm	✓			
จุดที่ 3 ถังพักน้ำ TERMINAL	7.74	0.53	0.00 ppm	✓			
จุดที่ 4 87000 Liter	7.79	0.61	0.00 ppm	✓			
จุดข้างเคียง.....							
สารเคมี	ปริมาณลิตร	มาตรฐาน	Strokes	Speed	หมายเหตุ		
ล้างถังหมัก KMnO4 5%	200	0.2 - 1.0 mg/L	25	15			
คลอรีน Chlorine 10%	29	0.3 - 0.5 mg/L	25	20			
เกลือ NaCl 10%	500	800 L in Tang					
อุปกรณ์	สภาพถัง		ทำงานของวาล์ว		สภาพท่อส่ง/จุด		หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
DE-Iron Tang	✓		✓		✓		
Carbon Tank	✓		✓		✓		
Softner Tank	✓		✓		✓		
ปริมาณน้ำประปาสำรอง							
หอสั่ง	อาคารไฟฟ้า	หอบังคับการบิน	อุตุ	เรือนเพาะชำ			
20000 ลิตร	5000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	1000 ลิตร			
20000	5000	1500	2000	—			
อาคาร TERMINAL	ครัวสันทนาการ	บ้านพักผู้บริหาร	โรงซ่อมบำรุง	อาคารดับเพลิง			
20000 ลิตร	10000 ลิตร	5000 ลิตร	10000 ลิตร	800 ลิตร			
20000	10000	5000	10000	800			

น้ำประปาสำรองทั้งหมด 35.3 m<sup>3</sup>/วัน    เหลือน้ำประปาสำรองใช้ได้ 3 วัน

น้ำประปาทั้งหมด 337.9 m<sup>3</sup>/เดือน

เฉลี่ยใช้น้ำประปาต่อวัน 11 m<sup>3</sup>/วัน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน



แบบตรวจสอบระบบประปา/กรองน้ำประจำวันสามปีติด

ประจำวันที่ 14 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566 เวลา 11.00 น.

อุปกรณ์โรงกรองน้ำ	HIGHT	LOW	LOW/LOW	หมายเหตุ		
ถังน้ำดิบ	✓					
ถังน้ำกรอง	✓					
ค่าที่วัด						
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ	
ผลที่ได้ น้ำดิบ						
จุดที่ 1 หลังมิเตอร์บอบาตาล	7.41	0.10 PPM	✓			
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Res.Chlorine	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ
ผลที่ได้ น้ำกรอง						
จุดที่ 2 ถังเก็บน้ำกรอง	7.67	0.48	0.00 PPM	✓		
จุดที่ 3 ถังพักน้ำ TERMINAL	7.81	0.16	0.00 PPM	✓		
จุดที่ 4 ครัว	7.93	0.12	0.06 PPM	✓		
จุดข้างเคียง						
สารเคมี	ปริมาณลิตร	มาตรฐาน	Strokes	Speed	หมายเหตุ	
ต่างทับทิม KMnO4 5%	200	0.2 - 1.0 mg/L	25	15		
คลอรีน Chlorine 10%	90	0.3 - 0.5 mg/L	25	20		
เกลือ NaCl 10%	500	800 L in Tang				
อุปกรณ์	สภาพถัง		ทำงานของวาล์ว		สภาพท่อส่ง/จุด	
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
DE-Iron Tang	✓		✓		✓	
Carbon Tank	✓		✓		✓	
Softner Tank	✓		✓		✓	
ปริมาณน้ำประปาสำรอง						
หอสูง	อาคารไฟฟ้า	หอบังคับการบิน	อุตุ	เรือนเพาะชำ		
20000 ลิตร	5000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	1000 ลิตร		
20000	5000	1500	2000			
อาคาร TERMINAL	ครัวสันทนาการ	บ้านพักผู้บริหาร	โรงซ่อมบำรุง	อาคารดับเพลิง		
20000 ลิตร	10000 ลิตร	5000 ลิตร	10000 ลิตร	800 ลิตร		
20000	10000	5000	10000	800		

น้ำประปาสำรองทั้งหมด 25.3 ม<sup>3</sup>/วัน เลื่อนน้ำประปาสำรองใช้ได้ 7 วัน

น้ำประปาทั้งหมด 834.9 ม<sup>3</sup>/เดือน

เฉลี่ยใช้น้ำประปาต่อวัน 11 ม<sup>3</sup>/วัน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบระบบประปา/กรองน้ำประจำวันสามปีติด

ประจำวันที่ 13 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 10.42

อุปกรณ์โรงกรองน้ำ	HIGHT	LOW	LOW/LOW	หมายเหตุ		
ถังน้ำดิบ	✓					
ถังน้ำกรอง	✓					
ค่าที่วัด						
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ	
ผลที่ได้ น้ำดิบ						
จุดที่ 1 หลังมิเตอร์บ่อน้ำดิบ	7.03	0.00 ppm	✓			
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Res.Chlorine	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ
ผลที่ได้ น้ำกรอง						
จุดที่ 2 ถังเก็บน้ำกรอง	7.52	0.36	0.00 ppm	✓		
จุดที่ 3 ถังพักน้ำ TERMINAL	7.39	0.81	0.00 ppm	✓		
จุดที่ 4 9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-2524-2525-2526-2527-2528-2529-2530-2531-2532-2533-2534-2535-2536-2537-2538-2539-2540-2541-2542-2543-2544-2545-2546-2547-2548-2549-						

แบบตรวจสอบระบบประปา/กรองน้ำประจำวันสนามบินตราด

ประจำวันที่ 12 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เวลา 11-00

อุปกรณ์โรงกรองน้ำ	HIGHT	LOW	LOW/LOW	หมายเหตุ		
ถังน้ำดิบ	✓					
ถังน้ำกรอง	✓					
ค่าที่วัด						
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ	
ผลที่ได้ น้ำดิบ						
จุดที่ 1 หลังมิเตอร์บอบาตาล	6.99	0.37 ppm	✓			
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Res.Chlorine 0.2-1.5	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ
ผลที่ได้ น้ำกรอง						
จุดที่ 2 ถังเก็บน้ำกรอง	7.35	0.69	0.00 ppm	✓		
จุดที่ 3 ถังพักน้ำ TERMINAL	7.51	0.34	0.09 ppm	✓		
จุดที่ 4 Baf	7.66	0.69	0.16 ppm	✓		
จุดข้างเคียง						
สารเคมี	ปริมาณลิตร	มาตรฐาน	Strokes	Speed	หมายเหตุ	
ด่างทับทิม KMnO4 5%	200	0.2 - 1.0 mg/L	25	15		
คลอรีน Chlorine 10%	31	0.3 - 0.5 mg/L	29	20		
เกลือ NaCl 10%	330	800 L in Tang				
อุปกรณ์	สภาพถัง	ทำงานของวาล์ว	สภาพท่อส่ง/ดูด	หมายเหตุ		
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
DE-Iron Tang	✓		✓		✓	
Carbon Tank	✓		✓		✓	
Softner Tank	✓		✓		✓	
ปริมาณน้ำประปาสำรอง						
หอย	อาคารไฟฟ้า	หอยบังคับการบิน	อุตุ	เรือนเพาะชำ		
20000 ลิตร	5000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	1000 ลิตร		
20000	5000	1500	2000			
อาคาร TERMINAL	ครัวสันทนาการ	บ้านพักผู้บริหาร	โรงซ่อมบำรุง	อาคารดับเพลิง		
20000 ลิตร	10000 ลิตร	5000 ลิตร	10000 ลิตร	800 ลิตร		
20000	10000	5000	10000	800		

น้ำประปาสำรองทั้งหมด 75.7 ม<sup>3</sup>/วัน เหลือน้ำประปาสำรองใช้ได้ 7 วัน  
 น้ำประปาทั้งหมด 327.2 ม<sup>3</sup>/เดือน  
 เหลือใช้น้ำประปาคือวัน 11 ม<sup>3</sup>/วัน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน



แบบตรวจสอบระบบประปา/การขนถ่ายน้ำประจำวันตามบิตลาด

ประจำวันที่ 13 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 10:30

อุปกรณ์โรงกรองน้ำ	HIGHT	LOW	LOW/LOW	หมายเหตุ		
ถังน้ำดิบ	✓					
ถังน้ำกรอง	✓					
ค่าที่วัด						
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ	
ผลที่ได้ น้ำดิบ						
จุดที่ 1 หลังมีเตอร์บอบาคาล	7.12	1.22 PPM	✓			
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Res.Chlorine 0.2 - 1.2	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ
ผลที่ได้ น้ำกรอง						
จุดที่ 2 ถังเก็บน้ำกรอง	7.38	0.45	0.00 PPM	✓		
จุดที่ 3 ถังพักน้ำ TERMINAL	7.82	0.49	0.00 PPM	✓		
จุดที่ 4 ..... สถานี.....	7.68	0.51	0.00 PPM	✓		
จุดข้างเคียง.....						
สารเคมี	ปริมาณลิตร	มาตรฐาน	Strokes	Speed	หมายเหตุ	
ด่างทับทิม KMnO4 5%	200	0.2 - 1.0 mg/L	25	15		
คลอรีน Chlorine 10%	1726	0.3 - 0.5 mg/L	25	20		
เกลือ NaCl 10%	400	800 L in Tang				
อุปกรณ์	สภาพถัง	ทำงานของวาล์ว	สภาพท่อส่ง/ดูด	หมายเหตุ		
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
DE-Iron Tang	✓		✓		✓	
Carbon Tank	✓		✓		✓	
Softner Tank	✓		✓		✓	
ปริมาณน้ำประปาสำรอง						
หอสูง	อาคารไฟฟ้า	หอบังคับการบิน	อุตุ	เรือนเพาะชำ		
20000 ลิตร	5000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	1000 ลิตร		
20000	5000	1500	2000			
อาคาร TERMINAL	ครัวสันทนาการ	บ้านพักผู้บริหาร	โรงซ่อมบำรุง	อาคารดับเพลิง		
20000 ลิตร	10000 ลิตร	5000 ลิตร	10000 ลิตร	800 ลิตร		
20000	10000	5000	10000	800		

น้ำประปาสำรองทั้งหมด 15.3 ม<sup>3</sup>/วัน เหลือน้ำประปาสำรองใช้ได้ 7 ..... วัน  
 น้ำประปาทั้งหมด 308.1 ..... ม<sup>3</sup>/เดือน  
 เหลือใช้น้ำประปาค่อวัน 11 ..... ม<sup>3</sup>/วัน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบระบบประปา/กรองน้ำประจำวันตามบิตลาด

ประจำวันที่ 12 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2561 เวลา 10.00

อุปกรณ์โรงกรองน้ำ	HIGHT	LOW	LOW/LOW	หมายเหตุ		
ถังน้ำดิบ	✓					
ถังน้ำกรอง	✓					
ค่าที่วัด						
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ	
ผลที่ได้						
จุดที่ 1 หลังมิเตอร์บ่อบาดาล	6.94	0.09 ppm	✓			
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Res.Chlorine 0.2-1.2	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ
ผลที่ได้						
จุดที่ 2 ถังเก็บน้ำกรอง	7.44	0.70	0.00 ppm	✓		
จุดที่ 3 ถังพักน้ำ TERMINAL	7.73	0.047	0.06 ppm	✓		
จุดที่ 4 เอนท์รีน้ำกรอง	7.39	0.76	0.00 ppm	✓		
จุดข้างเคียง.....						
สารเคมี	ปริมาณลิตร	มาตรฐาน	Strokes	Speed	หมายเหตุ	
ด่างทับทิม KMnO4 5%	200	0.2 - 1.0 mg/L	25	15		
คลอรีน Chlorine 10%	28	0.3 - 0.5 mg/L	25	20		
เกลือ NaCl 10%	420	800 L in Tang				
อุปกรณ์	สภาพถัง	ทำงานของวาล์ว	สภาพท่อส่ง/ดูด	หมายเหตุ		
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
DE-Iron Tang	✓		✓		✓	
Carbon Tank	✓		✓		✓	
Softner Tank	✓		✓		✓	
ปริมาณน้ำประปาสำรอง						
หอสูง	อาคารไฟฟ้า	หอถังเก็บการบิน	อุตุ	เรือนเพาะชำ		
20000 ลิตร	5000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	1000 ลิตร		
20000	5000	1500	2000			
อาคาร TERMINAL	ครัวสันทนาการ	บ้านพักผู้บริหาร	โรงซ่อมบำรุง	อาคารดับเพลิง		
20000 ลิตร	10000 ลิตร	5000 ลิตร	10000 ลิตร	800 ลิตร		
20000	10000	5000	10000	800		

น้ำประปาสำรองทั้งหมด 35.3 ม<sup>3</sup>/วัน เลื่อนน้ำประปาสำรองใช้ได้ 2 วัน

น้ำประปาทั้งหมด 308.1 ม<sup>3</sup>/เดือน

เฉลี่ยใช้น้ำประปาต่อวัน 11 ม<sup>3</sup>/วัน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบระบบประปา/กรองน้ำประจำวันตามใบตราด

ประจำวันที่ 19 เดือน เมษายน พ.ศ. 2566 เวลา 11.00 น.

อุปกรณ์โรงกรองน้ำ	HIGHT	LOW	LOW/LOW	หมายเหตุ		
ถังน้ำดิบ	✓					
ถังน้ำกรอง	✓					
ค่าที่วัด						
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ	
ผลที่ได้ น้ำดิบ						
จุดที่ 1 หลังมิเตอร์บอบาตาล	7.13	1.36 PPM	/		สีขุ่น	
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Res.Chlorine	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ
ผลที่ได้ น้ำกรอง						
จุดที่ 2 ถังเก็บน้ำกรอง	7.41	0.68	0.00 PPM	✓		
จุดที่ 3 ถังพักน้ำ TERMINAL	7.40	0.11	0.00 PPM	✓		
จุดที่ 4 บ่อน้ำ ขาเข้า	7.92	0.46	0.00 PPM	✓		
จุดข้างเคียง						
สารเคมี	ปริมาณเลิตร	มาตรฐาน	Strokes	Speed	หมายเหตุ	
ด่างทับทิม KMnO4 5%	100	0.2 - 1.0 mg/L	25	15		
คลอรีน Chlorine 10%	35	0.3 - 0.5 mg/L	25	20		
เกลือ NaCl 10%	800	800 L in Tang			เติมเกลือ 2 กวสอ	
อุปกรณ์	สภาพถัง	ทำงานของวาล์ว	สภาพท่อส่ง/จุด	หมายเหตุ		
	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ			
DE-Iron Tang	✓	✓	✓	Run Back Wash		
Carbon Tank	✓	✓	✓			
Softner Tank	✓	✓	✓			
ปริมาณน้ำประปาสำรอง						
หอสูง	อาคารไฟฟ้า	หอบังคับการบิน	จุด	เรือนเพาะชำ		
20000 ลิตร	5000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	1000 ลิตร		
20000	5000	1500	2000			
อาคาร TERMINAL	ครัวสันทนาการ	บ้านพักผู้บริหาร	โรงซ่อมบำรุง	อาคารดับเพลิง		
20000 ลิตร	10000 ลิตร	5000 ลิตร	10000 ลิตร	800 ลิตร		
20000	10000	5000	10000	800		

น้ำประปาสำรองทั้งหมด 75.3 ม<sup>3</sup>/วัน เติมน้ำประปาสำรองใช้ได้ 7 วัน  
 น้ำประปาทั้งหมด 350 ม<sup>3</sup>/เดือน  
 เติมน้ำประปาต่อวัน 11 ม<sup>3</sup>/วัน

ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจ

ลงชื่อ ..... หัวหน้างาน



แบบตรวจสอบระบบประปา/กรองน้ำประจำวันสามปีนตราด

ประจำวันที่ 22 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 11.00 น.

อุปกรณ์โรงกรองน้ำ	HIGHT	LOW	LOW/LOW	หมายเหตุ		
ถังน้ำดิบ	✓					
ถังน้ำกรอง	✓					
ค่าที่วัด						
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ	
ผลที่ได้ น้ำดิบ						
จุดที่ 1 หลังมิเตอร์ป้อนบาดาล	7.17	0.28 PPM	✓			
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Res. Chlorine	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ
ผลที่ได้ น้ำกรอง						
จุดที่ 2 ถังเก็บน้ำกรอง	7.50	0.43	0.00 PPM	✓		
จุดที่ 3 ถังพักน้ำ TERMINAL	7.75	0.45	0.00 PPM	✓		
จุดที่ 4 ห้องโถง	7.61	0.20	0.00 PPM	✓		
จุดข้างเคียง						
สารเคมี	ปริมาณลิตร	มาตรฐาน	Strokes	Speed	หมายเหตุ	
ด่างทับทิม KMnO4 5%	200	0.2 - 1.0 mg/L	25	25		
คลอรีน Chlorine 10%	25	0.3 - 0.5 mg/L	75	20		
เกลือ NaCl 10%	500	800 L in Tang				
อุปกรณ์	สภาพถัง	ทำงานของวาล์ว	สภาพท่อส่งชุด		หมายเหตุ	
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
DE-Iron Tang	✓		✓		✓	
Carbon Tank	✓		✓		✓	
Softner Tank	✓		✓		✓	
ปริมาณน้ำประปาสำรอง						
หอสูง	อาคารไฟฟ้า	หอบังคับการบิน	อุตุ	เรือนเพาะชำ		
20000 ลิตร	5000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	1000 ลิตร		
10000	5000	1500	2000			
อาคาร TERMINAL	ครัวสันทนาการ	บ้านพักผู้บริหาร	โรงซ่อมบำรุง	อาคารดับเพลิง		
20000 ลิตร	10000 ลิตร	5000 ลิตร	10000 ลิตร	800 ลิตร		
10000	10000	5000	10000	800		

น้ำประปาสำรองทั้งหมด

75.3 ม<sup>3</sup>/วัน

เฉลี่ยน้ำประปาสำรองใช้ได้ 6 วัน

น้ำประปาทั้งหมด

374.3 ม<sup>3</sup>/เดือน

เฉลี่ยใช้น้ำประปาต่อวัน

13 ม<sup>3</sup>/วัน

ลงชื่อ

ผู้ตรวจ

ลงชื่อ

หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบระบบประปา/กรองน้ำประจำวันสนามบินตราด

ประจำวันที่ ๑๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๑.๐๐ น.

อุปกรณ์โรงกรองน้ำ	HIGHT	LOW	LOW/LOW	หมายเหตุ		
ถังน้ำดิบ	✓					
ถังน้ำกรอง	✓					
ค่าที่วัด						
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ	
ผลที่ได้ น้ำดิบ						
จุดที่ 1 หลังมิเตอร์บ่อน้ำบาดาล	7.01	0.15 PPM	✓			
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Res.Chlorine	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ
ผลที่ได้ น้ำกรอง						
จุดที่ 2 ถังเก็บน้ำกรอง	7.39	0.10	0.00 PPM	✓		
จุดที่ 3 ถังพักน้ำ TERMINAL	7.60	0.12	0.00 PPM	✓		
จุดที่ 4 ลิ้นชักน้ำ	7.54	0.00	0.00 PPM	✓		
จุดข้างเคียง						
สารเคมี	ปริมาณลิตร	มาตรฐาน	Strokes	Speed	หมายเหตุ	
ต่างทับทิม KMnO4 5%	200	0.2 - 1.0 mg/L	25	25		
คลอรีน Chlorine 10%	45	0.3 - 0.5 mg/L	25	20		
เกลือ NaCl 10%	100	800 L in Tang				
อุปกรณ์	สภาพถัง		ทำงานของวาล์ว		สภาพท่อส่ง/จุด	
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
DE-Iron Tang	✓		✓		✓	
Carbon Tank	✓		✓		✓	
Softner Tank	✓		✓		✓	
ปริมาณน้ำประปาสำรอง						
หอสูง	อาคารไฟฟ้า	หอบังคับการบิน	จุด	เรือนเพาะชำ		
20000 ลิตร	5000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	1000 ลิตร		
20000	6000	1500	2000	-		
อาคาร TERMINAL	ครัวสันทนาการ	บ้านพักผู้บริหาร	โรงซ่อมบำรุง	อาคารดับเพลิง		
20000 ลิตร	10000 ลิตร	5000 ลิตร	10000 ลิตร	800 ลิตร		
20000	10000	5000	10000	1000		

น้ำประปาสำรองทั้งหมด 75.3 ม<sup>3</sup>/วัน เหลือน้ำประปาสำรองใช้ได้ 4 วัน

น้ำประปาทั้งหมด 530.9 ม<sup>3</sup>/เดือน

เฉลี่ยใช้น้ำประปาต่อวัน 17 ม<sup>3</sup>/วัน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบระบบประปา/กรองน้ำประจำวันสนามบินตราด

ประจำวันที่ 28 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566 เวลา 11.00 น.

อุปกรณ์โรงกรองน้ำ	HIGHT	LOW	LOW/LOW	หมายเหตุ		
ถังน้ำดิบ	✓					
ถังน้ำกรอง	✓					
ค่าที่วัด						
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ	
ผลที่ได้ น้ำดิบ						
จุดที่ 1 หลังมิเตอร์บอบาตาด	6.77	0.15 PPM	✓			
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Res.Chlorine	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความขุ่น	หมายเหตุ
ผลที่ได้ น้ำกรอง						
จุดที่ 2 ถังเก็บน้ำกรอง	7.18	0.24	0.00 PPM	✓		
จุดที่ 3 ถังพักน้ำ TERMINAL	7.56	0.18	0.00 PPM	✓		
จุดที่ 4 ..... บ่อน้ำสนามบินตราด .....	7.69	0.07	0.00 PPM	✓		
จุดข้างเคียง.....						
สารเคมี	ปริมาณลิตร	มาตรฐาน	Strokes	Speed	หมายเหตุ	
ด่างทับทิม KMnO4 5%	200	0.2 - 1.0 mg/L	25	25		
คลอรีน Chlorine 10%	46	0.3 - 0.5 mg/L	25	20	เติมคลอรีน 2 mg/L	
เกลือ NaCl 10%	850	800 L in Tang				
อุปกรณ์	สภาพถัง		ทำงานของวาล์ว		สภาพท่อส่ง/ดูด	
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
DE-Iron Tang	✓		✓		✓	
Carbon Tank	✓		✓		✓	
Softner Tank	✓		✓		✓	
ปริมาณน้ำประปาสำรอง						
หอยสูง	อาคารไฟฟ้า	หอบังคับการบิน	จุด	เรือนเพาะชำ		
20000 ลิตร	5000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	1000 ลิตร		
20000	5000	1500	2000			
อาคาร TERMINAL	ครัวสันทหาร	บ้านพักผู้บริหาร	โรงซ่อมบำรุง	อาคารดับเพลิง		
20000 ลิตร	10000 ลิตร	5000 ลิตร	10000 ลิตร	800 ลิตร		
20000	20000	5000	10000	800		

น้ำประปาสำรองทั้งหมด 75.3 ม<sup>3</sup>/วัน เหลือน้ำประปาสำรองใช้ได้ 4 วัน  
 น้ำประปาทั้งหมด 530.9 ม<sup>3</sup>/เดือน  
 เหลือใช้น้ำประปาค่อวัน 17 ม<sup>3</sup>/วัน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน